

# Prosegue in **viale Libertà** il progetto europeo **Life**

**C**on l'aggiudicazione di un importante bando europeo, Monza è stata selezionata per sviluppare un'esperienza pilota per l'identificazione e la gestione di basse emissioni di rumore (LEZ) e sperimentare quindi metodologie per il contrasto all'inquinamento atmosferico acustico in alcune aree cittadine.

L'area scelta è quella di viale Libertà, zona Cristo Re (una zona densamente popolata), importante asse viario fra i più trafficati (circa 30.000 veicoli al giorno in entrambe le direzioni) inserito in un contesto residenziale e di servizi, soprattutto scolastici.

Il valore complessivo del progetto Life Monza, di cui fanno parte oltre al Comune di Monza, ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), soggetto capofila, Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se di Firenze, è di 1,7 milioni di euro, di cui circa 850 mila finanziati dalla UE. Il Comune gestirà circa 280 mila euro per vari interventi.

## **I quattro obiettivi del progetto:**

- Introdurre un metodo facilmente replicabile in altre aree monzesi e soprattutto in altre città europee per permettere analoghi interventi di riduzione del rumore (LEZ).
- Rilascio di specifiche misure per la gestione del traffico, da ottenere anche con la sostituzione della pavimentazione stradale nella zona scelta per la sperimentazione, caratterizzata da un flusso di traffico di mezzi pesanti. L'obiettivo finale è quello di trasformare il distretto di via Libertà (popolazione totale di

15.000 persone) in un'area LEZ, cioè a basse emissioni di rumore.

- Ridurre i livelli di rumore medi nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla qualità dell'aria e sulle condizioni di benessere delle persone.
- Coinvolgimento attivo della popolazione nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.

## **Le azioni che concretamente saranno attivate nella zona sperimentale:**

- Monitoraggi puntuali sui livelli di rumore
- Test su tecnologie e prodotti per migliorare la pavimentazione stradale al fine di ridurre l'inquinamento acustico prodotto dal rotolamento degli pneumatici
- Introduzione di servizi di biciclette-stop, pedibus e carpooling
- Interventi di restrizione stradale con la creazione di una zona di traffico limitato per impedire l'accesso ai camion, ad eccezione di quelli che devono raggiungere il distretto solo per il carico e lo scarico, la limitazione della velocità dei veicoli (limite di 50 Km / h), la riduzione della larghezza delle corsie in alcuni punti e introduzione di due passaggi pedonali dotati di isole di sicurezza.

Il progetto, partito a settembre 2016, terminerà nel 2019.

Info: [www.comune.monza.it/it/servizi/lavori-pubblici/riduzione-rumore/](http://www.comune.monza.it/it/servizi/lavori-pubblici/riduzione-rumore/)





**EFFEPI Auto**  
PEUGEOT concessionario **PEUGEOT**  
**MONZA**  
Viale Elvezia, 38  
T. 039 2326828  
**WWW.EFFEPIAUTO.IT**

NUOVA PEUGEOT 3008

