

LIFE MONZA

Evento Finale e presentazione delle Linee Guida

Roma, 12 Giugno 2020

***La replicabilità del progetto LIFE MONZA  
in altre realtà urbane***

***Dott. Arnaldo Melloni***

*Eurocities - WG Noise Chairman*



**Methodologies for Noise low  
emission Zones introduction  
And management**

[www.lifemonza.eu](http://www.lifemonza.eu)



## EXECUTIVE COMMITTEE

## BRUSSELS OFFICE



*Da dove veniamo:*  
Altri Progetti LIFE a  
tema Rumore

---

# H.U.S.H.

## HARMONIZATION OF URBAN NOISE REDUCTION STRATEGIES FOR HOMOGENEOUS ACTION PLANS

Il progetto LIFE + 2008 è stato sviluppato dal Comune di Firenze, insieme a Vie En.Ro.Se. Ingegneria, Università di Firenze, ISPRA e ARPAT, con il supporto internazionale del Network Eurocities.

La struttura del progetto era articolata nelle seguenti fasi:

- analisi delle tipologie di relazione e dei conflitti esistenti tra le strutture legislative comunitaria, nazionale e regionale, nell'ambito del contenimento e del risanamento acustico, e definizione di soluzioni metodologiche;
- sviluppo di un nuovo sistema di raccolta dei dati ed elaborazione delle procedure per la realizzazione dei Piani d'Azione in modo integrato e armonizzato con gli altri strumenti di controllo e miglioramento del clima acustico;
- sperimentazione sul territorio della metodologia proposta, condotta in due casi studio, ognuna delle quali rappresentativa delle problematiche riscontrabili nelle aree urbane, a differente scala di intervento, appartenenti alla città di Firenze;
- proposta di una metodologia applicabile a differenti contesti, e redazione di Linee Guida a supporto delle amministrazioni, delle autorità competenti e dei decisori politici.

# QUADMAP

## QUIET URBAN AREAS

### **LIFE + 2011**

**Beneficiario incaricato del coordinamento:** Università di Firenze,  
Dipartimento di Ingegneria Industriale (UNIFI – DIEF)

**Beneficiari associati:** DCMR Environmental Protection Agency (DCMR EPA) Area de Obras y Servicios, Ayuntamiento de Bilbao (BILBAO), TECNALIA VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l. (VIE EN.RO.SE.) Comune di Firenze (FIRENZE)BRUITPARIF

**Sostenitori:** Gruppo di lavoro EUROCITIES

Il principale obiettivo di questo progetto è sviluppare una metodologia armonizzata per la selezione, la valutazione (che tenga conto sia di parametri quantitativi che qualitativi) e la gestione delle aree quiete (con interventi tali da ottenere sia la mitigazione del rumore, che una migliore fruibilità delle aree ed una maggiore soddisfazione degli utenti), superando l'attuale impasse.

# E-VIA

## Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction)

**LIFE + 2018**

**Beneficiario incaricato del coordinamento:** Comune di Firenze

**Beneficiari associati:** UNIRC – Università di Reggio Calabria (I) – I-POOL (CNR) - IFSTTAR (F)– VIENROSE (I)– CONTINENTAL (D)

1 – Riduzione del rumore delle strade all'interno di aree urbane molto popolate attraverso l'implementazione di una misura di mitigazione volta ad **ottimizzare il rumore proveniente da superfici e pneumatici di veicoli elettrici**. Verranno testate due superfici a bassa rumorosità (ciascuna di 200 m ciascuna) e pneumatici specificamente progettati per veicoli elettrici. 2 – Valutazione dell'efficienza di mitigazione: verrà eseguita l'analisi del ciclo di vita per dimostrare l'efficienza della superficie e degli pneumatici testati rispetto a quelli per i veicoli comuni. 3 – Sensibilizzazione delle persone sull'inquinamento acustico e sugli effetti sulla salute, spiegando le opportunità offerte dai veicoli elettrici attraverso specifici eventi di diffusione e promozione. 4 - Contribuzione all'attuazione effettiva della legislazione UE (direttive 2002/49 / CE, 2015/996 / CE), che fornisce coefficienti di rumorosità di rotolamento nell'ambito del metodo comune di valutazione del rumore specificamente adattato ai veicoli elettrici. 5 – Dimostrazione di una mobilità sostenibile del trasporto su strada (elettrica), attraverso la riduzione delle emissioni acustiche (5 dB) e la riduzione delle emissioni di CO2 (più di 100 g / km di riduzione per veicolo),

# ALTRI PROGETTI LIFE SU RUMORE

**NADIA – LIFE 09 ENV IT 000102** - Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions and information to the public <http://www.nadia-noise.eu/>

**GIOCONDA – LIFE13 ENV/IT 000225:** <http://gioconda.ifc.cnr.it/>

**DYNAMAP - LIFE13 ENV IT 001254** - Dynamic Acoustic Mapping – Development of low cost sensors networks for real time noise mapping: <http://www.life-dynamap.eu/>

**NEREIDE - LIFE15 ENV/IT/000268** - Noise Efficiently REduced by recycled pavements

**BRENNER LEC- LIFE15 ENV/IT/000281**- BRENNER Lower Emissions Corridor : <http://brennerlec.life/>

# DOVE ANDIAMO

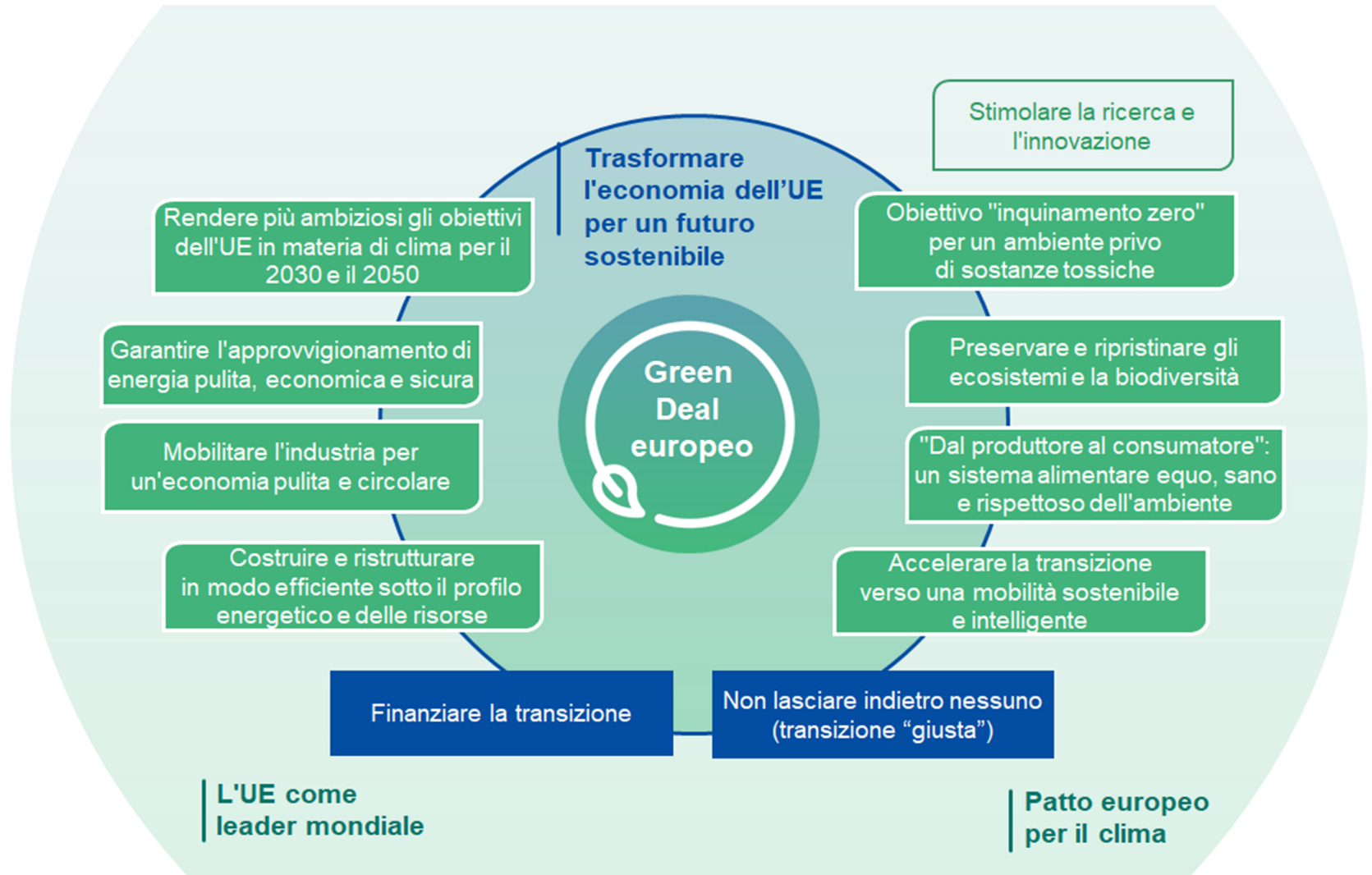
**La replicabilità del progetto MONZA in altre realtà urbane alla luce delle novità nel contesto europeo:**

**IL GREEN DEAL EUROPEO:** incardinare la replicabilità dei progetti esistenti ed i nuovi progetti nella strategia della Commissione per attuare l'AGENDA 2030 e gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite

[https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_it](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_it)



# IL GREEN DEAL EUROPEO



# CAMBIO DI PARADIGMA

Per conseguire gli obiettivi 2030 in materia di clima ed energia, la Commissione investirà circa **260 miliardi di euro** l'anno in più rispetto al bilancio attuale.

I temi del *rumore, del comfort acustico e della tutela della salute* devono trovare spazio in questa nuova cornice che ribalta la vecchia impostazione che prevedeva il tema dell'ambiente **trasversale** alla grande pianificazione del territorio e della mobilità, facendolo diventare invece il **perno del cambiamento**.

# LA REPLICABILITA' DEL PROGETTO MONZA

Partendo da progetto MONZA occorre sviluppare nuove idee per replicarne l'esperienza aggiungendo altri elementi di qualità ambientale.

Alcuni spunti:

- 1) Lavorare sulle nuove centralità urbane per limitare gli spostamenti;
- 2) Individuare nelle **Lez** aree pubbliche e aree quiete da destinare a funzioni specializzate per migliorarne la fruizione ed evitare contrasti tra diverse tipologie di cittadini
- 3) Migliorare l'inserimento dei pubblici esercizi nel contesto urbano e nelle **Lez** in particolare: nuove regole soprattutto per dehor

# LA REPLICABILITA' DEL PROGETTO MONZA

Più in generale. Un approccio olistico.

The *Amsterdam City Doughnut*. Ovvero la capacità di coordinare azioni e progetti come il MONZA all'interno di «*a tool for transformative action*». Solo così si apprezzano fino in fondo i progetti, ovvero inserendoli in un'idea chiara di città, di spazio

<https://www.circle-economy.com/insights/the-amsterdam-city-doughnut-a-tool-for-transformative-action>

L'immagine della ciambella, del doughnut per richiamare l'approccio circolare.

Creare una città florida, fiorente rispettando la **salute del pianeta** e il **benessere** dei suoi abitanti.

# LA REPLICABILITA' DEL PROGETTO MONZA

## 8 WAYS TO TURN THE CITY PORTRAIT INTO TRANSFORMATIVE ACTION

MIRROR Reflect on the current state of the city through the portrait's holistic perspective

MISSION Create a compelling vision of what it means to become a thriving city

MOBILIZE Bring together the city changemakers and stakeholders needed to bring about change

MAP Identify existing initiatives, policies and strategies that are already taking the city in this direction

MINDSET Embrace the values, ways of working, and new narratives that underpin the deeper shifts required

MOMENTUM Create an iterative process that drives cycles of transformative policy and action

MONITOR Assess progress against leading indicators that enrich the City Portrait

MMM! Make it irresistible: be creative, have fun, share learning and stories of success - and celebrate! 8



# IL PROGETTO NEMO

Un degno figlio del progetto Monza?

NEMO è un progetto finanziato nell'ambito del programma Horizon2020 per misurare le emissioni provenienti dai veicoli circolanti su strada al fine poi di poter meglio pianificare scelte che vanno nella direzione di migliorare la qualità dell'aria e l'impatto acustico.

Il progetto sta partendo ora con 18 partner e a Firenze esperimentiamo a bordo strada apparecchiature che misureranno in tempo reale emissioni acustiche ed atmosferiche dei mezzi circolanti.

**PROGETTO SCUDO VERDE** – accessibilità limitata - ad alcune zone della città – per mezzi inquinanti

**Grazie dell'attenzione**  
**arnaldo.melloni@comune.fi.it**  
**<http://wsdomino.eurocities.eu/eurocities/home>**

**[www.lifemonza.eu](http://www.lifemonza.eu)**



**Con il contributo del Programma LIFE  
dell'Unione europea**