

MONZA*in***DIRETTA** (<https://monzaindiretta.it/>)

MONZA*in***DIRETTA** (<https://monzaindiretta.it/>)

[Home \(Https://monzaindiretta.it\)](https://monzaindiretta.it/)



[Società \(Https://monzaindiretta.it/category/societa/\)](https://monzaindiretta.it/category/societa/)

[Sport \(Https://monzaindiretta.it/category/sport/\)](https://monzaindiretta.it/category/sport/)

[Salute \(Https://monzaindiretta.it/category/salute/\)](https://monzaindiretta.it/category/salute/)

[Amici Animali \(Https://monzaindiretta.it/category/amici-animali/\)](https://monzaindiretta.it/category/amici-animali/)

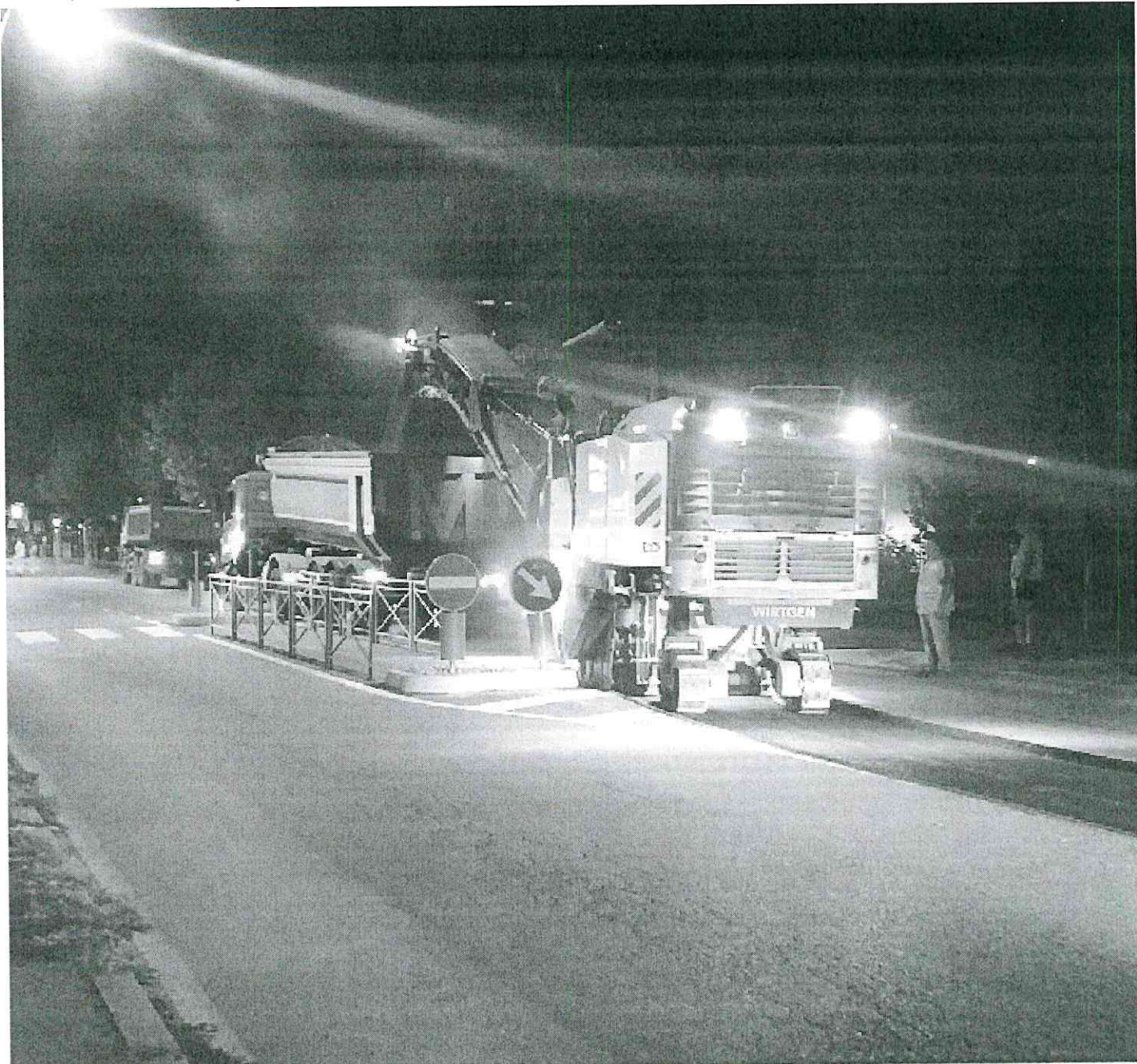
[Eventi \(Https://monzaindiretta.it/category/eventi/\)](https://monzaindiretta.it/category/eventi/)

[Le Ricette Di Pamela \(Https://monzaindiretta.it/ricette-di-pamela/\)](https://monzaindiretta.it/ricette-di-pamela/)

[Le Foto Di Roberto \(Https://monzaindiretta.it/le-foto-roberto-del-bo/\)](https://monzaindiretta.it/le-foto-roberto-del-bo/)

Viale Libertà, iniziati i lavori di posa dell'asfalto fonoassorbente

Sono partiti ieri sera i lavori per il rifacimento del manto stradale in viale Libertà a Monza. Il quartiere, densamente popolato e attraversato da...



By [Redazione \(https://monzaindiretta.it/author/cesare/\)](https://monzaindiretta.it/author/cesare/) 18 settembre 2018

👁 562 💬 0 (https://monzaindiretta.it/societa/viale-liberta-iniziati-i-lavori-di-posa-dell-asfalto-fonoassorbente/#respond_11822)

By [Redazione \(https://monzaindiretta.it/author/cesare/\)](https://monzaindiretta.it/author/cesare/)
18 settembre 2018

👁 562 💬 0 (https://monzaindiretta.it/societa/viale-liberta-iniziati-i-lavori-di-posa-dell-asfalto-fonoassorbente/#respond_11822)

Sono partiti ieri sera i lavori per il rifacimento del manto stradale in viale Libertà a Monza. Il quartiere, densamente popolato e attraversato da un importante asse viario, è stato selezionato per condurre un'esperienza pilota a livello europeo per l'identificazione e la gestione di basse emissioni di rumore (LEZ) e sperimentare metodologie per il contrasto dell'inquinamento acustico.

I lavori per la posa della pavimentazione speciale. A partire da lunedì 17 settembre in viale Libertà, nel tratto compreso tra le rotonde di Sant'Anastasia – via Gadda e di Bosisio – via Einstein sarà posato un particolare **asfalto fonoassorbente certificato**: la pavimentazione utilizzata, sperimentale in Lombardia, è costituita da uno strato superficiale di tipo “dense graded” a tessitura ottimizzata, che garantisce una riduzione di decibel apprezzabile al passaggio automezzi.

Per limitare i disagi alla viabilità e ridurre i tempi della posa dei **14.000 mq di pavimentazione speciale** i lavori saranno svolti **in orario notturno**, con due squadre attrezzate in contemporanea. Fino al 29 settembre, nel tratto indicato, non si potrà circolare **dalle ore 21 alle ore 6** del giorno successivo con esclusione dei residenti dei mezzi di soccorso e delle linee di trasporto solo per le prime corse della mattina. Durante il giorno, invece, verrà garantito il transito veicolare.

Saranno deviate solo le corse bus in orario serale dopo le ore 21.00. Per consentire il deposito dei materiali e delle attrezzature è vietata la sosta con rimozione forzata lungo il controviale di v.le Libertà, nel tratto tra le vie Tolomeo/Tosi/Amundsen, dal lunedì al venerdì.

“Abbiamo programmato il lavoro in modo da ridurre al minimo i disagi per i residenti e per i tanti che ogni giorno percorrono Viale Libertà – spiega il Vicesindaco e Assessore ai lavori pubblici **Simone Villa** – Per questo abbiamo programmato cantieri notturni, come già sperimentato positivamente durante i lavori estivi nelle vie di grande scorrimento, limitando deviazioni e chiusure”.

Monitoraggi e raccolta dati. Al termine della posa dell'asfalto proseguiranno le misurazioni delle emissioni acustiche, avviate lo scorso mese di maggio con l'installazione di 10 **smart sensors** posizionati sia sui pali dell'illuminazione pubblica sia su alcuni edifici del quartiere, tra cui il Centro civico, l'Istituto Mapelli e la scuola dell'infanzia Modigliani.

La rilevazione – condotta in collaborazione con ISPRA, l'Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se (<http://en.ro.se/>), partner del Comune – è stata affiancata da due campagne di misurazione specifiche, della durata di una settimana, realizzate con appositi fonometri, mentre controlli e misurazioni proseguiranno fino al 2020.

Le azioni del progetto e le misure viabilistiche. Tra le altre misure previste a progetto l'introduzione sperimentale della limitazione al transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tn. nel tratto compreso tra le vie Correggio e Sant'Anastasia.

Per conoscere i dettagli del progetto:

<http://www.comune.monza.it/it/servizi/Lavori-pubblici/Riduzione-rumore/> (<http://www.comune.monza.it/it/servizi/Lavori-pubblici/Riduzione-rumore/>)

Commenti

MONZA BRIANZA MBNews

Giornale online della Provincia di Monza e Brianza



ATTUALITÀ

Monza, Viale Libertà: da lunedì i lavori per la posa dell'asfalto fonoassorbente



14 settembre 2018



Fonte Esterna

A partire da lunedì 17 settembre entra nella fase più operativa il progetto europeo Life Monza, per la riduzione dell'inquinamento acustico nel quartiere Libertà.

Il progetto

Il quartiere, densamente popolato e attraversato da un importante asse viario, è stato selezionato per condurre un'esperienza pilota a livello europeo per l'identificazione e la gestione di basse emissioni di rumore (Lez) e sperimentare metodologie per il contrasto dell'inquinamento acustico.

I lavori per la posa della pavimentazione speciale

A partire da lunedì 17 settembre in viale Libertà, nel tratto compreso tra le rotonde di Sant'Anastasia – via Gadda e di Bosisio – via Einstein sarà posato un particolare **asfalto fonoassorbente certificato**: la pavimentazione utilizzata, sperimentale in Lombardia, è costituita da uno strato superficiale di tipo “dense graded” a tessitura ottimizzata, che garantisce una riduzione di decibel apprezzabile al passaggio automezzi.

Per limitare i disagi alla viabilità e ridurre i tempi della posa dei **14.000 mq di pavimentazione speciale** i lavori saranno svolti in **orario notturno**, con due squadre attrezzate in contemporanea. Fino al 29 settembre, nel tratto indicato, non si potrà circolare **dalle ore 21 alle ore 6** del giorno successivo con esclusione dei residenti dei mezzi di soccorso e delle linee di trasporto solo per le prime corse della mattina. Durante il giorno, invece, verrà garantito il transito veicolare.

Saranno deviate solo le corse bus in orario serale dopo le ore 21.00.

Per consentire il deposito dei materiali e delle attrezzature vietata la sosta con rimozione forzata lungo il controviale di v.le Libertà, nel tratto tra le vie Tolomeo/Tosi/Amundsen, dal lunedì al venerdì.

“Abbiamo programmato il lavoro in modo da **ridurre al minimo i disagi** per i residenti e per i tanti che ogni giorno percorrono Viale Libertà – spiega il Vicesindaco e Assessore ai lavori pubblici **Simone Villa** – Per questo abbiamo programmato cantieri notturni, come già sperimentato positivamente durante i lavori estivi nelle vie di grande scorrimento, limitando deviazioni e chiusure”.

Monitoraggi e raccolta dati

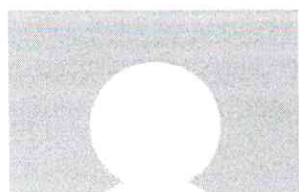
Al termine della posa dell'asfalto proseguiranno le misurazioni delle emissioni acustiche, avviate lo scorso mese di maggio con l'installazione di 10 **smart sensors** posizionati sia sui pali dell'illuminazione pubblica sia su alcuni edifici del quartiere, tra cui il Centro civico, l'Istituto Mapelli e la scuola dell'infanzia Modigliani.

La rilevazione – condotta in collaborazione con Ispra, l'Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se, partner del Comune – è stata affiancata da due campagne di misurazione specifiche, della durata di una settimana, realizzate con appositi **fonometri**, mentre controlli e misurazioni proseguiranno fino al 2020.

Le azioni del progetto e le misure viabilistiche

Tra le altre misure previste a progetto l'introduzione sperimentale della **limitazione al transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tn.** nel tratto compreso tra le vie Correggio e Sant'Anastasia.

Per conoscere i dettagli del progetto clicca qui.



Fonte Esterna

Questo contenuto non è un articolo prodotto dalla redazione di MBNews, ma è un testo proveniente da fonte esterna e