

Una **Low Emission Zone (LEZ)** è un'area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, al fine di migliorarne la qualità dell'aria.

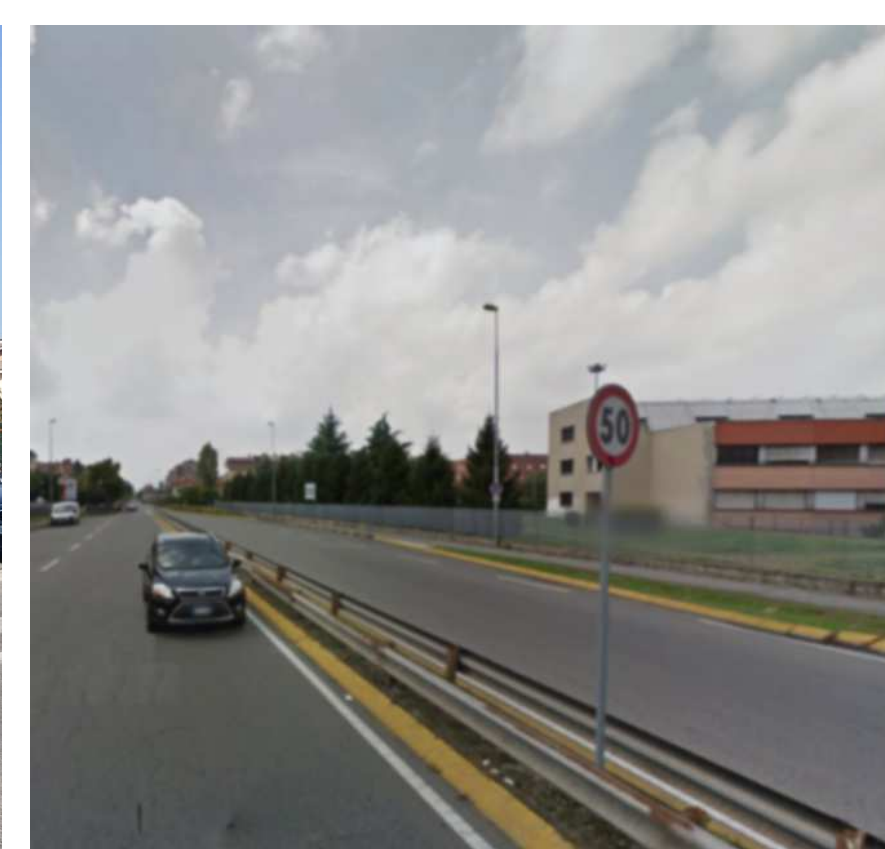
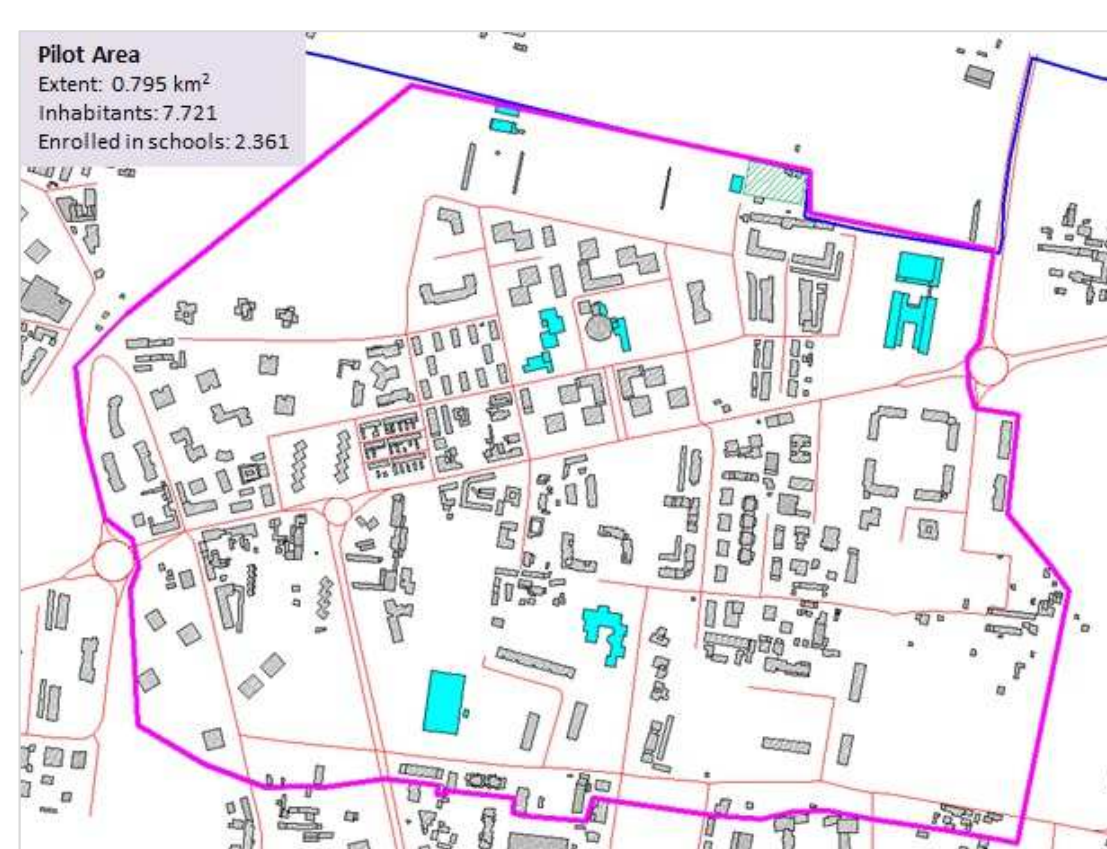
Una **Noise Low Emission Zone** è intesa come una LEZ in cui vengono considerati anche gli aspetti legati al rumore, valutando i benefici in termini di inquinamento acustico e definendo le sinergie tra le problematiche connesse al rumore e alla qualità dell'aria.

Obiettivi

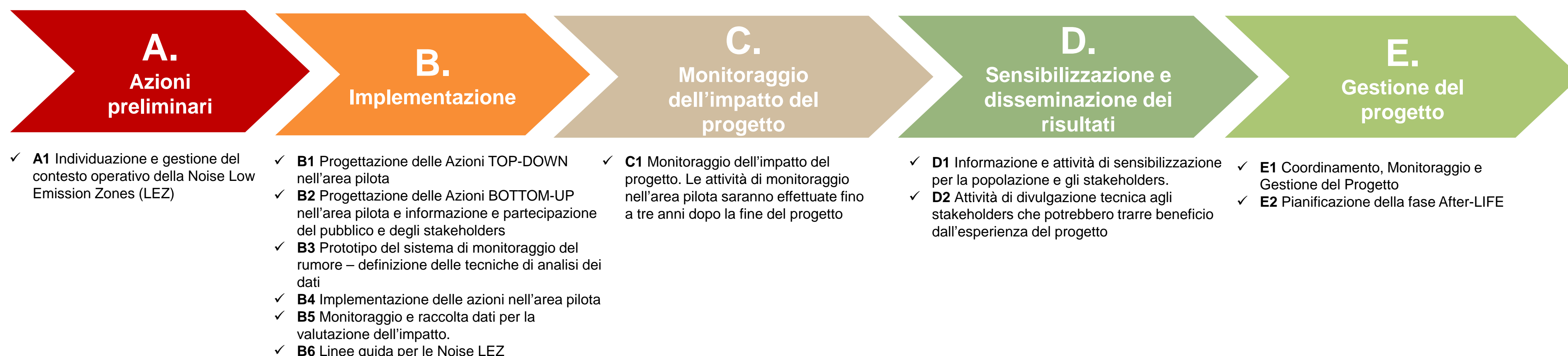
- 1 Sviluppo e sperimentazione di una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'**identificazione** e la **gestione** delle **Noise LEZ**. L'area pilota scelta per la sperimentazione del progetto è il **quartiere Libertà** nella città di **Monza** (Italia).
- 2 Applicazione e sperimentazione di: a) specifiche **misure top-down**, definite a partire da input della Pubblica Amministrazione (per esempio azioni riguardanti la gestione del traffico e la sostituzione della pavimentazione stradale in Viale Libertà, caratterizzato da un significativo flusso di traffico di mezzi pesanti); b) **misure bottom-up**, collegate ad azioni che dovrebbero partire dagli utenti dell'area (per esempio l'incentivo dell'utilizzo di biciclette in sostituzione delle auto).
- 3 Riduzione dei livelli di **rumore** nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla **qualità dell'aria** e sulle condizioni di **benessere** delle persone.
- 4 **Coinvolgimento attivo della popolazione** nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.

Area pilota

Quartiere Libertà
Monza



Azioni



Risultati attesi

Il risultato generale è quello di fornire una **linea guida** che descriva una procedura, applicabile in diversi contesti, per la **definizione**, l'**identificazione** e la **gestione** delle **Noise LEZ**.

Implementazione e sperimentazione di un nuovo **sistema di monitoraggio smart** a lungo termine nell'area pilota.

Sviluppo di un'**applicazione multimediale** per la gestione delle azioni bottom-up e la valutazione dei cambiamenti concreti nello stile di vita della popolazione, in modo da essere tradotti in bonus e incentivi per i cittadini.

Nell'area pilota del quartiere Libertà è previsto un miglioramento degli **aspetti ambientali** legati al **rumore** e la **qualità dell'aria** e, di conseguenza, delle condizioni di benessere dei cittadini. In particolare, si stima:

- una riduzione del rumore e un miglioramento della qualità dell'aria nelle zone vicine al Viale Libertà dovuto all'introduzione dei seguenti interventi: a) una nuova pavimentazione a bassa rumorosità; b) una limitazione del passaggio dei veicoli pesanti; c) una riduzione della larghezza delle corsie con l'introduzione di due attraversamenti pedonali dotati di "isole di sicurezza"; d) una limitazione della velocità dei veicoli (50 km/h);
- una riduzione generale del flusso del traffico stradale nella Noise LEZ dovuta alle azioni bottom-up;
- una riduzione del rumore generale e un miglioramento della qualità dell'aria dovute alla riduzione del flusso di traffico stradale e all'aumentata sensibilità su uno stile di vita sostenibile;
- una riduzione del rumore nei pressi degli edifici scolastici come conseguenza dell'utilizzo dell'App;

Inoltre, sarà sviluppato un sito web a partire dall'inizio del progetto per la condivisione dei materiali e dei risultati con tutti gli stakeholders, sia nel corso del progetto che dopo la fine del progetto.

Stakeholders

