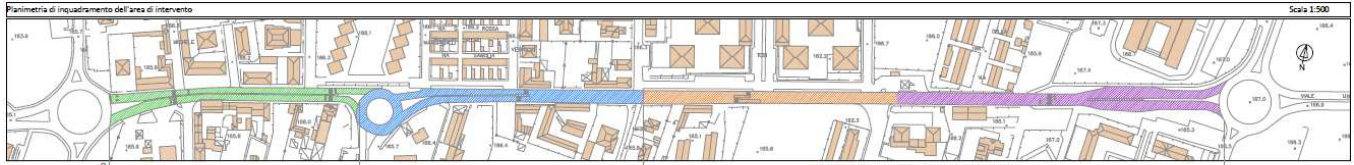


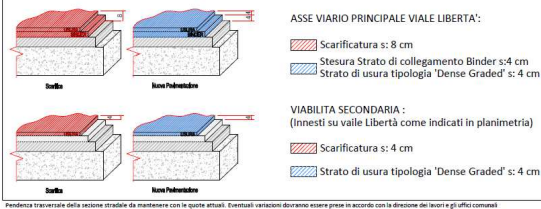
Obiettivo

Nuova asfaltatura a bassa rumorosità.

Periodo di realizzazione: Settembre 2018



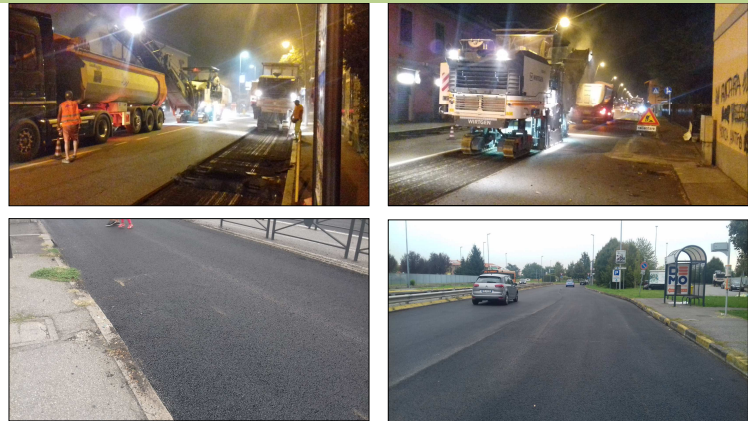
Particolare nuova pavimentazione stradale



Con lo scopo di ridurre l'inquinamento acustico nell'area pilota di Viale Libertà a Monza, sono stati progettati e realizzati due principali interventi: la stesura di una nuova asfaltatura a bassa rumorosità e la limitazione del traffico ai mezzi pesanti. Per quanto riguarda la **stesura dell'asfalto a bassa rumorosità**, realizzata a settembre 2018, questa ha interessato un tratto di circa 1 km del Viale della Libertà. Come strato di usura è stata utilizzata una pavimentazione **"dense-graded"** a tessitura ottimizzata. Si tratta di un asfalto chiuso, non poroso, per il quale è previsto un **abbattimento del rumore di 3-4 dB(A) in condizioni di traffico scorrevole** e un periodo di efficienza pari ad **almeno 5 anni**. Tale tipologia di manto stradale è stata progettata e testata dalla Regione Toscana su strade provinciali con caratteristiche di traffico scorrevole nell'ambito del "Progetto Leopoldo".

Fasi d'intervento

- 1 Allestimento segnaletica di cantiere
- 2 Fresatura della pavimentazione stradale esistente
- 3 Rimessa in quota dei chiusini e delle griglie
- 4 Stesura strato di collegamento Binder
- 5 Stesura strato di usura
- 6 Segnaletica stradale orizzontale



Sezioni

