



# Life MONZA

Methodologies fOr Noise low emission  
Zones introduction And management



LIFE15 ENV/IT/000586

Questo progetto è co-finanziato dalla Commissione  
Europea nell'ambito del Programma Finanziario LIFE 2015



## ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



COMUNE DI  
MONZA



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE



Vie en.ro.se.  
Ingegneria

## Introduzione

Il progetto LIFE MONZA (Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management) ha avuto l'obiettivo di introdurre un metodo facilmente replicabile, con relative linee guida, per l'identificazione e la gestione della Zona a Basse Emissioni di Rumore (NLEZ), un'area urbana soggetta a restrizioni del traffico, i cui impatti e benefici in termini di emissioni acustiche sono stati analizzati e testati nell'area pilota della città di Monza, situata nel Nord Italia. Gli interventi infrastrutturali, in grado di riqualificare l'area pilota del quartiere Libertà di Monza in una ZTL permanente, denominati Top-down, sono stati realizzati dal Comune e consistono nella limitazione della velocità dei veicoli, nella definizione di una zona di traffico con divieto di accesso ai mezzi pesanti, nell'introduzione di passaggi pedonali e nella sostituzione dell'attuale asfalto con uno a bassa rumorosità. Per coinvolgere gli abitanti della zona sono state realizzate diverse azioni, denominate misure Bottom-up, come lezioni e incontri nelle scuole elementari e superiori per sensibilizzare l'opinione pubblica sugli effetti del rumore, un concorso di idee per gli studenti e un servizio di pedibus per gli alunni della Scuola Primaria Gianni Rodari. Altri obiettivi del progetto sono stati la valutazione degli effetti complementari sulla qualità dell'aria e dei benefici sul benessere dei residenti.

## Programma

**9:30-9:40**

Il Progetto LIFE MONZA: Methodologies fOr Noise emission Zones introduction And management  
*Salvatore Curcuruto, ISPRA, PM del progetto*  
*Rosalba Silvaggio, ISPRA*  
*Enrico Mazzocchi, ISPRA*

**9:40-9:50**

Noise Low Emission Zone – Noise LEZ: l'esperienza del Comune di Monza nell'area del quartiere Libertà  
*Jonathan Monti, Comune di Monza*

**9:50-10:00**

Una soluzione “smart” per il monitoraggio acustico  
*Monica Carfagni, Università di Firenze*

**10:00-10:20**

Rumore, qualità dell'aria e flussi di traffico: il monitoraggio prima e dopo gli interventi nell'area pilota del quartiere Libertà di Monza  
*Raffaella Bellomini, Vie en.ro.se. Ingegneria*  
*Giorgio Cattani, ISPRA*

**10:20-10:40**

La percezione dei cittadini delle condizioni di vita e della qualità dell'ambiente urbano per l'area pilota  
*Manlio Maggi, ISPRA*  
*Antonio Fasanella, Sapienza Università di Roma*  
*Giulio Arcangeli, Università di Firenze*

## Programma

**10:40-11:00**

Interventi bottom-up: l'esperienza del Pedibus e la nuova app del Comune per la partecipazione della cittadinanza  
*Cristian Zanelli, ABCittà*  
*Dario Guadagno, Wonderlab*

**11:00-11:15**

Il progetto LIFE MONZA: Le Linee Guida  
*Salvatore Curcuruto, ISPRA, PM del progetto*  
*Rosalba Silvaggio, ISPRA*  
*Enrico Mazzocchi, ISPRA*

**11:15-11:30**

Indicatori composti: l'eredità del progetto Life “MONZA”  
*Francesco Borchi, Università di Firenze*  
*Giorgio Cattani, ISPRA*

**11:30-11:40**

La replicabilità del Progetto Life “MONZA” in altre realtà urbane  
*Arnaldo Melloni, Eurocities*

**11:40-12:30**

Dibattito

## Il progetto



Una **Low Emission Zone (LEZ)** è un'area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, al fine di migliorarne la qualità dell'aria.

Una **Noise Low Emission Zone** è intesa come una LEZ in cui vengono considerati anche gli aspetti legati al rumore, valutando i benefici in termini di inquinamento acustico e definendo le sinergie tra le problematiche connesse al rumore e alla qualità dell'aria.

### Obiettivi del progetto **life MONZA**:

- 1 Sviluppo e sperimentazione di una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'**identificazione** e la **gestione** delle **Noise LEZ**. L'area pilota scelta per la sperimentazione del progetto è il **quartiere Libertà** nella città di **Monza** (Italia).
- 2 Applicazione e sperimentazione di: a) specifiche **misure top-down**, definite a partire da input della Pubblica Amministrazione (per esempio azioni riguardanti la gestione del traffico e la sostituzione della pavimentazione stradale in Viale Libertà, caratterizzato da un significativo flusso di traffico di mezzi pesanti); b) **misure bottom-up**, collegate ad azioni che dovrebbero partire dagli utenti dell'area (per esempio l'incentivo dell'utilizzo di biciclette in sostituzione delle auto).
- 3 Riduzione dei livelli di **rumore** nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla **qualità dell'aria** e sulle condizioni di **benessere** delle persone.
- 4 **Coinvolgimento attivo della popolazione** nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.

### Segreteria Scientifica:

Salvatore Curcuruto - ISPRA  
salvatore.curcuruto@isprambiente.it  
Raffaella Bellomini – Vie en.ro.se. Ingegneria srl  
raffaella.bellomini@vienrose.it  
Monica Carfagni – Università di Firenze DIF  
monica.carfagni@unifi.it  
Giulio Arcangeli – Università di Firenze DMSC  
giulio.arcangeli@unifi.it  
Daniele Lattuada - Comune di Monza  
dlattuada@comune.monza.it  
Jonathan Monti – Comune di Monza  
jmonti@comune.monza.it

### PARTECIPAZIONE GRATUITA

### CREDITI FORMATIVI PROFESSIONALI

ORDINE DEGLI INGEGNERI: 3 CFP



## life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management



LIFE15 ENV/IT/000586  
Questo progetto è co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Finanziario LIFE 2015



COMUNE DI MONZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

Vie en.ro.se. Ingegneria

# LIFE MONZA EVENTO FINALE

### ORGANIZZATO DA



ISPRA  
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale



COMUNE DI MONZA



Vie en.ro.se.  
Ingegneria



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

12/06/2020

9:30 - 12:30

### MODALITÀ ONLINE

Link: <http://www.lifemonza.eu/?q=it;>  
<http://www.youtube.com/c/ISPRAVideoStreaming>

