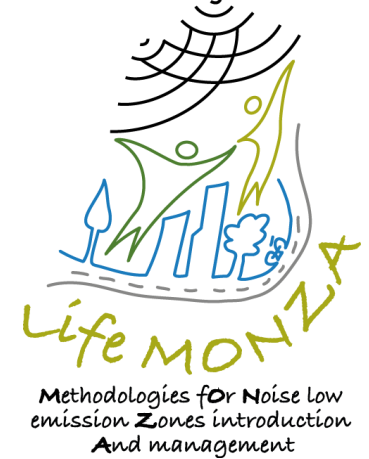


# LIFE MONZA

Methodologies for Noise Low Emission Zone  
introduction And management

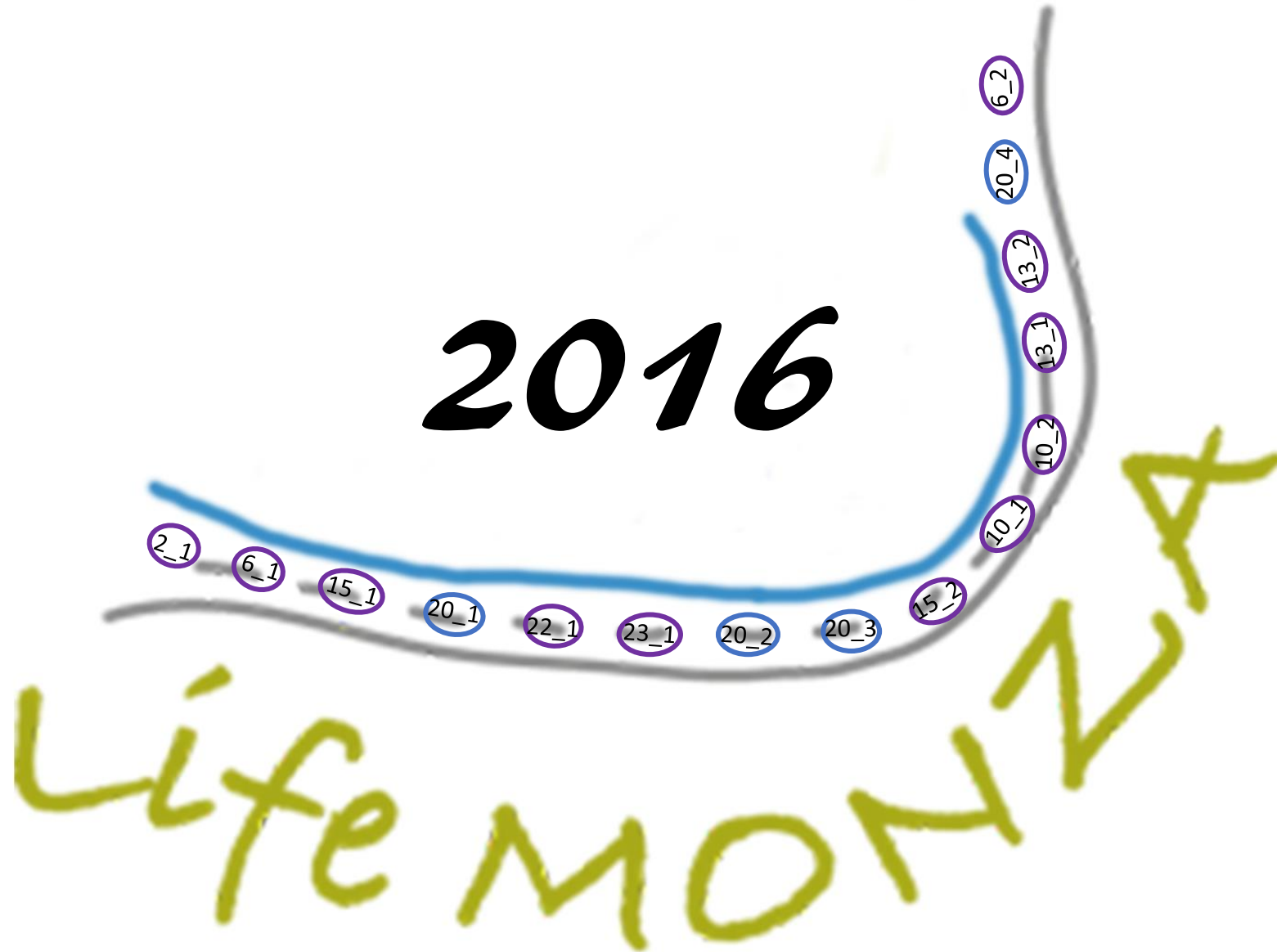


Dissemination and participation photo album

By Vie en.ro.se. Ingegneria



2016



Dissemination plan Ref. n. DP_6_1			
Title: 1st Press relise - 1st announcement (deliverable)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 July	31/03/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** journal articles on *Il Giorno*, *MBNews*, *ilCittadino*, *MONZATODAY* of the Life Monza project.

**MONZATODAY**

## Lotta all'inquinamento e al rumore, Monza capofila per un progetto europeo

.. VIII CRONACHE IL GIORNO GIOVEDÌ 21 LUGLIO 2016

### MONZA

**L'INTERVENTO**  
UNA DELLE VIE PIÙ TRAFFICATE E RUMOROSE DI MONZA DIVENTERÀ UN'OASI DI PACE GRAZIE AI FONDI UE

# Il Municipio e l'Unione europea abbassano il rumore in viale Libertà

*Progetto pilota di riqualificazione ambientale dell'intero quartiere*



**LA FOTOGRAFIA**

**Oggi**  
Trentamila veicoli in transito in media ogni giorno e livelli massimi di emissioni sonore tollerati, di 60 decibel diurni e 50 notturni, raggiunti molto spesso

**Domani**  
Asfalti speciali fonosorbenti, nuovi limiti di velocità e divieto di transito ai camion oltre a campagne di sensibilizzazione per scuole e residenti

di MARTINO AGOSTONI

da lanciata dal Comune è rendere il quartiere di viale Libertà la prima «zona a basso impatto acustico» della città, e probabilmente una delle prime d'Europa, grazie all'avvio a settembre di un progetto che ha ottenuto i finanziamenti dall'Ue. Il municipio, assieme a Ispra, Università di Firenze e Vie En.Ro.Se, la società di ingegneria che nel 2013 ha fatto la mappatura acustica di Monza, ha partecipato a Bruxelles a un bando «Life +» di promozione delle azioni a tutela dell'ambiente con un progetto da 1,7 milioni di euro di «riqualificazione acustica» di una parte della città. L'Unione europea ha approvato il progetto contribuendo con 850mila euro alla sua realizzazione, che dovrà essere sviluppata entro il 2019. Si partirà con la misura complessiva dei rumori e la mappatura della zona. Per ridurre il rumore del traffico saranno usati asfalti speciali fonosorbenti, introdotti nuovi limiti di velocità e vietato il transito ai camion, mentre saranno coinvolti i residenti del quartiere e le scuole per favorire comportamenti più sostenibili e non mancheranno azioni di comunicazione e sensibilizzazione per far riconoscere l'area come zona a basso impatto acustico. Al termine del progetto sarà redatto un resoconto dei risultati ottenuti per creare un dossier sull'esperienza di viale Libertà in grado di dare linee guida utili a predisporre analoghi interventi in altre zone monzesi, come in altre città europee. Nei prossimi anni saranno sperimentati interventi che «puntano a ridurre la rumorosità in un quartiere e a favorire comportamenti più sostenibili» spiega l'assessore alla Mobilità Paolo Confalonieri - portando benefici alla qualità della vita di chi ci abita e all'ambiente della zona. Siamo molto soddisfatti che Monza sia stata scelta come città pilota.

### Inquinamento acustico, al via progetto per tagliare i decibel a Monza

21 luglio 2016 Di Riccardo Rossa Archiviato in Attualità, Ultima Notizia 0 commenti

Un progetto per far dormire sonni più tranquilli ai monzesi. L'assessore alla Mobilità, Paolo Confalonieri, ha presentato mercoledì mattina, in Comune un nuovo piano finanziato con quasi 300 mila euro dall'Unione europea, per ridurre l'inquinamento acustico nella città.

Il quartiere Libertà è stato quello prescelto dall'amministrazione comunale come "cavia". Dal primo di settembre partiranno così una serie di lavori per ridurre i rumori di fondo del rione. In particolare, saranno riasfaltate le strade, saranno create nuove aiuole e isole pedonali, sarà introdotta una zona a traffico limitato per i camion e saranno anche introdotti nuovi e più stringenti limiti di velocità.

Il valore del progetto è di 1,7 milioni di euro, di cui circa 850 mila finanziati dalla Ue. Di questi finanziamenti circa 280 mila andranno al Comune di Monza, che insieme a Ispra (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), soggetto capofila, Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se di Firenze, costituisce il gruppo che ha presentato e ottenuto l'ok dall'Unione europea.

Settimanale  
21-07-2016

## il Cittadino

il Giornale di Monza e della Brianza

**DA BRUXELLES** Fondi al progetto ideato con Ispra, interventi anche contro l'inquinamento acustico

### L'Europa finanzia il piano antismog: 280mila euro per l'area test al Cristo Re

Assessorato alla mobilità Paolo Confalonieri

Monza si aggiudica 280mila euro dell'Unione europea per sperimentare progetti innovativi contro lo smog e l'inquinamento acustico. I finanziamenti arrivano dal bando Ue del programma Life, dedicato alla promozione di iniziative a tutela dell'ambiente. «L'area cittadina scelta per la sperimentazione è quella di viale Libertà, zona Cristo Re. Importante asse viario di penetrazione fra i più trafficati in un contesto residenziale e di servizi, soprattutto scolastico», fa sapere l'amministrazione comunale. L'intervento è ideato con Ispra (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale, che ha sede anche a Brugherio), l'Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se di Firenze.

«Durante la sperimentazione, oltre ad monitoraggio puntuale sui livelli di rumore, saranno testate tecnologie e prodotti per migliorare la puntiformità stradale al fine di ridurre l'inquinamento acustico prodotto dal rotolamento degli pneumatici - informa piazza Trento - Poi interventi di restrizione stradale per ridurre la velocità. Una importante linea di azione è rivolta anche alla partecipazione e coinvolgimento da parte dei cittadini residenti e fruitori dell'area, di comportamenti compatibili con la zona a basso impatto acustico e ambientale», come per esempio il ricorso al pedibus per i percorsi casa-scuola.

Al termine del progetto, che partirà a settembre di quest'anno per terminare nel 2019, «sarà creato un dossier con linee guida utili a predisporre analoghi interventi in altre aree monzesi e soprattutto in altre città europee».

«Siamo molto soddisfatti che Ispra, ente molto autorevole e riferimento italiano ed europeo per la promozione di politiche ambientali, nonché gli altri partner del progetto - ha commentato l'assessore alla mobilità Paolo Confalonieri - abbiano scelto Monza come città pilota. Questo testimonia la capacità della nostra amministrazione di intercettare le opportunità che si presentano anche a livello europeo e la nostra volontà di proseguire nell'individuazione delle migliori pratiche per migliorare la qualità della vita e dell'ambiente cittadino».

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_15_1</b>				<b>Description:</b> Vie en.ro.se. participation at the eurocities noise conference in Munich with Monza announcement ppt presentation.
<b>Title: Eurocities noise WG meeting- Munich (Germany)- Monza announcement presentation (deliverable)</b>				
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	
2016 September	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.	



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_20_1</b>			<b>Description:</b> participation in the final conference of the SONORUS project. This FP7 project is researching Urban Sound Planning.
Title: <b>Munich (Germany)- FP7 Sonorus PROJECT (networking)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 September	30/06/2020	Networking	Vie en. ro. se.

Buildings | Environment | Technology  
Consulting - Engineering - Measurements - Expertises - Research

**MÜLLER-BBM**

Müller-BBM GmbH  
Robert-Koch-Str. 11  
82152 Planegg bei München  
Telephone +49(89)85602 0  
Telefax +49(89)85602 111  
www.MuellerBBM.de

Müller-BBM GmbH Postfach 11 63 82141 Planegg  
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.  
Sig. Raffaella Bellomini  
Via Stradivari, 19  
50127 Firenze  
ITALIEN

Alexandra Siebenmorgen  
Telephone +49(89)85602 3149  
Alexandra.Siebenmorgen@mbbm.com  
2016-08-10

Your registration for the International Symposium „Urban SOUND Planning“ dated August 09, 2016

Dear Ms. Bellomini,  
Thank you very much for your interest and your registration for the symposium „Urban SOUND Planning“

on **September 15-16, 2016** at Müller-BBM in Planegg, which we would like to confirm herewith.  
We have reserved rooms in the Hotels La Terrazza, Parkhotel Leiser, Gautinger Hof and Würmtaler Gästehaus. These rooms can be booked directly with the hotels until August 8, 2016 quoting the reference „SONORUS“. Please, book the hotel rooms at your earliest convenience as there is only a limited number of rooms available.  
If you are interested in the excursion of the EUROCIITIES Working Group Noise in the morning of September 15, please inform us at your earliest convenience and not later than August 15, 2016.

Yours sincerely,  
*Kopp*

Isabella Kopp  
Enclosures  
Directions to Müller-BBM  
List of hotels near to Müller-BBM  
Terms and conditions

**LIFE15 MONZA  
ENV/IT/000586**

Müller-BBM GmbH  
HRB Munich 86143  
VAT Reg. No. DEB12167190

Managing directors:  
Joachim Blüner, Walter Grotz,  
Dr. Gert-Christian Harstich, Dr. Alexander Ropertz,  
Stefan Schierer, Elmar Schröder

**MBBM  
MÜLLER-BBM GROUP**



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_22_1</b>				<b>Description:</b> dedicated section to the Life project on ISPRA website.
Title: <b>Section on ISPRA web page</b> (not foreseen)				
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	<a href="http://www.isprambiente.gov.it/it/progetti/agenti-fisici-1/life-monza-methodologies-for-noise-low-emission-zones-introduction-and-management">http://www.isprambiente.gov.it/it/progetti/agenti-fisici-1/life-monza-methodologies-for-noise-low-emission-zones-introduction-and-management</a>
2016 October	30/04/2019	Dissemination products	ISPRA	



Entra AA



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale



**Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente**

## Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

CERCA

**IT** EN
URP | PEC e Contatti | [Mappa del sito](#)

Tu sei qui: [Home](#) > [Progetti](#) > [Agenti fisici](#) > LIFE MONZA - Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management

**Home**

ISPRA

Sistema Nazionale Protezione Ambiente

Temi

Servizi per l'ambiente

Banche Dati

**Progetti**

Moduli e Software

Cartografia

Pubblicazioni

Amministrazione trasparente

Programma Copernicus

### LIFE MONZA - Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management

LIFE15 ENV/IT/000586  Stampa




ISPRA è Coordinatore del progetto **LIFE MONZA** (Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management), il cui obiettivo principale è sviluppare e sperimentare una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'individuazione e la gestione della *Noise Low Emission Zone*, area urbana sottoposta a limitazioni di traffico. Gli impatti e i benefici riguardanti l'inquinamento acustico saranno analizzati e testati nell'area pilota del Comune di Monza, partner del progetto insieme all'Università degli Studi di Firenze e alla Società di Ingegneria Vie.En.Ro.Se.

Ulteriori obiettivi del progetto riguardano l'analisi degli effetti, dovuti all'introduzione della *Noise Low Emission Zone*, sulla qualità dell'aria e sulle condizioni di benessere delle persone, l'individuazione della tipologia di interventi capaci di indurre effetti benefici e sinergici, quali quelli riguardanti la pianificazione dei flussi di traffico e l'adozione di pavimentazioni a bassa rumorosità, e il coinvolgimento attivo della popolazione nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.

Il progetto è stato ammesso al cofinanziamento nell'ambito del programma LIFE *Environment and Resource efficiency* 2015; ha avuto inizio il primo Settembre 2016 e ha quale data di conclusione prevista il 30 giugno 2020.


LIFE15 ENV/IT/000586 – Con il contributo della Commissione Europea, mediante il programma LIFE 2014-2020.

**AGENTI FISICI**

» Progetti conclusi


Dissemination plan <b>Ref. n. DP_20_2</b>			
<b>Title: Start networking with FONOMOC Project</b> ( <u>networking</u> )			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 October	30/06/2020	Networking	ISPRA

**Description:** official request for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and FONOMOC-Focus group On Noise Monitoring Cities.



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale

Via e-mail



ISPRA  
PROTOCOLLO GENERALE  
Nr.0063456 Data 31/10/2016  
Tit. C Partenza

Mr Henk Wolfert  
European & International Affairs  
DCMR EPA  
PO Box 843  
3100AV Schiedam  
The Netherlands  
[henk.wolfert@dcmr.nl](mailto:henk.wolfert@dcmr.nl)


**Object: LIFE MONZA - Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management – LIFE15 ENV/IT/000586**  
Request for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and FONOMOC-Focus group On Noise Monitoring Cities.

The introduction of *Low Emission Zones*, an urban area subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), are common and well-established actions in the administrative government of the cities and the impacts on air quality improvement are widely analyzed, while the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a *Noise Low Emission Zone* are not yet clearly expressed and shared.

LIFE MONZA project (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the *Noise Low Emission Zones*, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in North Italy.  
Coordinating beneficiary of the project is ISPRA and Municipality of Monza, University of Florence and Vie.En.Ro.Se Engineering Society are Associated beneficiaries. The project started on 1<sup>st</sup> September 2016 and the completion date is scheduled for 06.30.2020.

Further objectives include the monitoring and the analysis of the effects, due to the introduction of the *Noise Low Emission Zone*, on air quality improvement and on the wellbeing conditions of the residents in pilot area, the identification of the type of interventions that can induce beneficial and synergistic effects, such as those relating to the planning of traffic flows and the adoption of low-noise pavements, and the active involvement of the population in the definition of a more sustainable lifestyle.

In order to contribute to the implementation of the European directives, avoiding duplications and overlaps, detection of the synergies existing between the issues related to noise pollution and air quality will be tested during the project, concerning the monitoring criteria, the methods of representation, the identification of the actions and measures able to define benefits both on noise reduction and air quality improvement.




**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale


Regarding the noise monitoring phases planned in pilot area, the activities will be carried on referring to the standard methods, using sound level meters of class I precision, and also by developing and using a smart low-cost monitoring system.  
A prototype system for smart monitoring activity of noise will be design and implemented, in order to be used as a continuous monitoring unit in the ex ante and ex post scenarios.  
A state of art about noise monitoring systems, in order to support the realization of the prototype, will be carried on by ISPRA, the University of Florence will take care of the design of the system and VIE En.Ro.Se. will validate the network.

As FONOMOC - Focus group On Noise Monitoring Cities - has the aim to exchange knowledge and experiences on noise monitoring in cities, we would like to contact you for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems and for further initiatives able to highlight the common issues faced by the project and the group and the potential synergies existing between them.


Best Regards



Project Manager  
**LIFE MONZA 4**  
Dott. Ing. Salvatore Curcuruto




Methodologies for Noise Low  
emission Zones introduction  
And management




LIFE15 ENV/IT/000586 - With the contribution of the LIFE 2014-2020 Financial Instrument of the European Commission

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_20_3</b>			
<b>Title: Start networking with DYNAMAP Project</b> (networking)			
<b>Description:</b> official request for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and LIFE DYNAMAP - LIFE13/ENV/IT/001254.			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 October	30/06/2020	Networking	ISPRA



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

*Via e-mail*



ISPRA  
PROTOCOLLO GENERALE  
Nr.0063496 Data 31/10/2016  
Tit. C Partenza

ANAS SpA  
Centro Sperimentale Stradale di Cesano (CSS)  
Via della Stazione di Cesano, 311  
00064 CESANO DI ROMA (RM)

Project Manager  
LIFE DYNAMAP  
Dott. Ing. Patrizia Bellucci  
[p.bellucci@stradeanas.it](mailto:p.bellucci@stradeanas.it)


**Object: LIFE MONZA - Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management – LIFE15 ENV/IT/000586**  
Request for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and LIFE DYNAMAP - LIFE13 ENV/IT/001254

The introduction of *Low Emission Zones*, an urban area subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), are common and well-established actions in the administrative government of the cities and the impacts on air quality improvement are widely analyzed, while the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a *Noise Low Emission Zone* are not yet clearly expressed and shared.

LIFE MONZA project (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the *Noise Low Emission Zones*, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in North Italy.

Coordinating beneficiary of the project is ISPRA and Municipality of Monza, University of Florence and Vie.En.Ro.Se Engineering Society are Associated beneficiaries. The project started on 1<sup>st</sup> September 2016 and the completion date is scheduled for 06.30.2020.

Further objectives include the monitoring and the analysis of the effects, due to the introduction of the *Noise Low Emission Zone*, on air quality improvement and on the wellbeing conditions of the residents in pilot area, the identification of the type of interventions that can induce beneficial and synergistic effects, such as those relating to the planning of traffic flows and the adoption of low-noise pavements, and the active involvement of the population in the definition of a more sustainable lifestyle.



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

In order to contribute to the implementation of the European directives, avoiding duplications and overlaps, detection of the synergies existing between the issues related to noise pollution and air quality will be tested during the project, concerning the monitoring criteria, the methods of representation, the identification of the actions and measures able to define benefits both on noise reduction and air quality improvement.

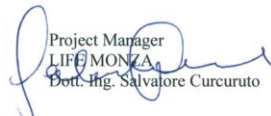
Regarding the noise monitoring phases planned in pilot area, the activities will be carried on referring to the standard methods, using sound level meters of class I precision, and also by developing and using a smart low-cost monitoring system.

A prototype system for smart monitoring activity of noise will be design and implemented, in order to be used as a continuous monitoring unit in the ex ante and ex post scenarios.


A state of art about noise monitoring systems, in order to support the realization of the prototype, will be carried on by ISPRA, the University of Florence will take care of the design of the system and Vie.En.Ro.Se will validate the network.


As LIFE DYNAMAP is a project aimed at developing a dynamic noise mapping system able to detect and represent in real time the acoustic impact of road infrastructure, designing a low cost sensors networks for real time noise mapping, we would like to contact you for exchange and share information about the noise smart low-cost monitoring systems and for further initiatives able to highlight the common issues faced by the projects and the potential synergies existing between them.

Best Regards



Project Manager  
LIFE MONZA  
Dott. Ing. Salvatore Curcuruto






LIFE15 ENV/IT/000586 - With the contribution of the LIFE 2014-2020 Financial Instrument of the European Commission



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_23_1</b>				<b>Description:</b> section "Progetto LIFE MONZA" on newsletter ISPRa n.100 - anno 2016.
<b>Title: Newsletter of ISPRAMBIENTE (not foreseen)</b>				
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	<a href="http://www.isprambiente.gov.it/it/newsletter/newsletter-ispra-n.-100-anno-2016">http://www.isprambiente.gov.it/it/newsletter/newsletter-ispra-n.-100-anno-2016</a>
2016 November	30/04/2019	Dissemination products	ISPRa	



# ISPRa

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

## Newsletter ISPRa n. 100 - Anno 2016

Novembre 2016

### Eventi

**5a Conferenza nazionale sull'attuazione del Regolamento REACH**  
*Roma, 16 novembre*  
 A dieci anni dall'adozione del regolamento REACH, la Conferenza nazionale farà il punto su quanto è stato fatto fino ad oggi, per condividere le buone pratiche e le esperienze utili alle imprese che si stanno preparando alla scadenza del 2018 per la registrazione delle sostanze fabbricate e importate nella Comunità Europea, per garantire gli obiettivi di prevenzione e protezione della salute, di salvaguardia dell'ambiente e di sviluppo sostenibile. La Conferenza toccherà anche il tema emergente del rapporto tra gestione delle sostanze chimiche ed economia circolare.  
[Continua..](#)

**Le analisi granulometriche nei sedimenti marini**  
*Roma, 17 novembre*  
 Le caratteristiche granulometriche dei sedimenti e la loro distribuzione sono tra i fattori chiave in sedimentologia e nella valutazione delle potenziali contaminazioni di aree marino-costiere soggette a impatto antropico, ma nonostante questo non sono ancora state definite metodologie di riferimento al riguardo. Il problema del confronto tra analisi granulometriche eseguite con metodi diversi è stato affrontato da diversi autori e rimane ad oggi molto attuale anche in relazione alla comparazione con altri parametri in funzione dei risultati granulometrici.  
[Continua..](#)

**7a edizione Giornate di Studio "Ricerca e applicazione di metodologie ecotossicologiche"**  
*Livorno, 22-24 novembre*  
 ISPRa, con la collaborazione e supporto di CNR, Università, Consorzi di ricerca, ARPA e soggetti privati, promuove, come ogni due anni a partire dal 2006, le Giornate di Studio "Ricerca e applicazione di metodologie ecotossicologiche". Questa 7a edizione si svolgerà a Livorno nei giorni 22-24 Novembre 2016. Focus group e presentazione di elaborati scientifici (poster e comunicazioni) sulle tematiche di cui al primo annuncio costituiranno l'occasione per proporre nuove ricerche e promuovere il ruolo dell'ecotossicologia nella gestione ambientale.  
[Continua..](#)

**Giornata mondiale per l'eliminazione della violenza contro le donne.**  
**Oltre le emozioni del momento verso la conoscenza tecnico-scientifica del fenomeno per l'individuazione di meccanismi di prevenzione**  
*Roma, 25 novembre*  
 Definizione, misurazione e analisi tecnico-scientifica del fenomeno "violenza di genere" costituiscono il primo ed essenziale passo per l'individuazione di funzionali meccanismi di prevenzione. Questo l'approccio che guiderà la giornata che il Comitato Unico di Garanzia (CUG) di ISPRa ha organizzato in occasione della Giornata mondiale per l'eliminazione della violenza contro le donne istituita dall'Assemblea Generale dell'ONU, che si celebra ogni anno il 25 novembre.

### Publicazioni

**Linea guida per il monitoraggio delle sostanze prioritarie (secondo D.Lgs. 172/2015)**  
 La linea guida per il monitoraggio delle sostanze prioritarie è stata redatta in ottemperanza al Decreto Legislativo 13 ottobre 2015, n. 172 Art. 78 – undecies, comma g che richiede agli istituti scientifici nazionali di riferimento di definire: criteri e informazioni pratiche, necessarie all'utilizzo di taxa di biota alternativi ai fini della classificazione dei corpi idrici; criteri fisico-chimici per valutare la concentrazione di piombo e nichel in base alla biodisponibilità sito-specifica nelle acque interne.  
[Continua..](#)

**Bollettino trimestrale sui finanziamenti alla ricerca nel settore della tutela delle acque**  
 Il 30 settembre i ministri dell'UE hanno approvato la ratifica dell'accordo di Parigi da parte dell'Unione europea. La decisione è stata presa durante una riunione straordinaria del Consiglio Ambiente a Bruxelles. Grazie a questa decisione, l'accordo di Parigi è a un passo dall'entrare in vigore. Dopo l'approvazione del Parlamento europeo, l'UE potrà depositare il proprio strumento di ratifica prima della conclusione dei singoli processi di ratifica nazionali.  
[Continua..](#)

### Progetti



**Nuova sezione dedicata a Miniere e Cave**  
 La titolarità delle politiche minerarie nazionali è in capo al Ministero dello Sviluppo Economico e la raccolta dei dati statistici in capo ad Istat e MISE, ma la trasversalità della materia e il forte impatto ambientale delle attività in essere e soprattutto passate, con la loro pesante eredità di centinaia di siti inquinati, rendono il SNPA ed ISPRa in particolare, elemento portante e necessario di qualsivoglia futura politica di sviluppo sostenibile del settore, anche relativamente all'opera di riconversione ai fini culturali delle aree minerarie dismesse. ISPRa persegue il fine di favorire la conservazione e valorizzazione del patrimonio tecnico-scientifico, storico-culturale e ambientale dei siti e dei beni dell'attività mineraria dismessa, anche per promuovere lo sviluppo economico, sociale e turistico dei territori interessati  
[Continua..](#)

**Progetto MARINA**  
 Le attività del progetto "Marine knowledge sharing platform", finanziato dal programma "Science with and for Society" del programma comunitario per la ricerca e l'innovazione Horizon 2020, sono iniziate il primo maggio 2016 e hanno una durata di 36 mesi. All'ISPRa, partner del progetto, per il suo riconosciuto ruolo istituzionale di ente tecnico-scientifico che supporta attivamente l'attuazione delle direttive comunitarie in campo ambientale, è stato affidato il coordinamento del workpackage denominato "Policy Mobilisation", relativo alla partecipazione dei decisori politici alla comunità di ricerca e innovazione responsabile promossa dal progetto MARINA e all'istituzionalizzazione di questo concetto, al fine di migliorare il modo di affrontare i problemi dal punto di vista politico, grazie ad una maggiore condivisione delle decisioni da parte di tutti i soggetti interessati.  
[Continua..](#)

**Progetto LIFE MONZA**  
 ISPRa è Coordinatore del progetto LIFE MONZA (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management), il cui obiettivo principale è sviluppare e sperimentare una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'individuazione e la gestione della Noise Low Emission Zone, area urbana sottoposta a limitazioni di traffico. Gli impatti e i benefici riguardanti l'inquinamento acustico saranno analizzati e testati nell'area pilota del Comune di Monza, partner del progetto insieme all'Università degli Studi di Firenze e alla Società di Ingegneria Vie.En.Ro.Se.  
[Continua..](#)

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_15_2</b>		<b>Description:</b> participation as coordinator of a round table in the speed networking session.	
<b>Title: Sharing cities conference-Milan- Speed networking session (deliverable)</b>		<a href="http://www.eurocities.eu/eurocities/allcontent/EUROCITIES-2016-Milan-Sharing-cities-16-18-November-WSPO-AEVGNV">http://www.eurocities.eu/eurocities/allcontent/EUROCITIES-2016-Milan-Sharing-cities-16-18-November-WSPO-AEVGNV</a>	
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 November	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.



**EUROCITIES 2016 – MILAN – SHARING CITIES**  
18 November 2016 - Speed Networking Session

**LIFE MONZA**  
Methodologies for Noise low emission Zones introduction  
And management  
LIFE15 ENV/IT/000586

**SCOPE**  
The introduction of *Low Emission Zones*, an urban area subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), are common and well-established actions in the administrative government of the cities and the impacts on air quality improvement are widely analyzed, while the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a *Noise Low Emission Zone* are not yet clearly expressed and shared.

LIFE MONZA project (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/IT/000586) addresses these issues.

**OBJECTIVES**  
The **first objective of the project**, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the *Noise Low Emission Zones*, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of Libertà district of the city of Monza, located in North Italy.

The **second objective** is to turn the Libertà district of the city of Monza in a permanent Noise Low Emission Zone, introducing specific *top-down measures*, concerning traffic management, introduction of pedestrian crossing and road paving substitution.

The **third objective** is to reduce the average noise levels in Libertà district, with positive effects also on the air quality and benefits on health indicators.

The **fourth objective** is to involve people in an active management system of lifestyle choices, related to the reduction of noise and the improvement of health and air quality in their living and/or working environment. These *bottom-up activities*, able to encourage people involvement and the

dialogue between public bodies and citizens, include meetings in primary and high schools to raise awareness about a sustainable home-school mobility system; ideas contest in primary and high schools for the definition of the Noise Low Emission Zone picture and logo; questionnaires on quality of life and noise perception; use of the mobile App, developed throughout the course of the project, devoted to manage *voluntary and sustainable actions* carried out by citizens.

The monitoring and the analysis of the effects due to the introduction of the *Noise Low Emission Zone* in pilot area, particularly on noise reduction and also on air quality improvement and on the wellbeing conditions of the residents in pilot area, will be carried on.

Regarding the noise monitoring phases planned in pilot area, the activities will be carried on referring to the standard methods, using sound level meters of class 1 precision, and also by developing and using a smart low-cost monitoring system.  
A prototype system for smart monitoring activity of noise will be design and implemented, in order to be used as a continuous monitoring unit in the ex ante and ex post scenarios.

The methodology will contribute to the implementation of the EU 2002/49/EC Environmental Noise Directive (END), which requires noise action plans to be drawn up, designed to manage noise issues and effects, including noise reduction. The Annex V of the END, defining *Minimum requirements for Action plan*, identifies some actions, as traffic planning and land-use planning, but does not specify the adoption of LEZ as a noise reduction measure. LIFE MONZA project aims to provide the definition of LEZ in relation to noise pollution and related management criteria, and it will contribute to the implementation of noise action plans set out in Annex V of the directive.

The project started on 1<sup>st</sup> September 2016 and the completion date is scheduled for 06.30.2020.

**PARTNERS BENEFICIARIES**  
Coordinating beneficiary:

**ISPRA - Italian National Institute for Environmental Protection and Research**

Associated Beneficiaries:

**Municipality of Monza**

**University of Florence**

**Vie.En.Ro.Se Engineering Society**

For further information, please, contact:  
rosalba.silvaggio@isprambiente.it – mlaella.bellomi@vienrose.it – francesco.borchi@uni.fi.it – svitoria@commem Monza.it




LIFE15 ENV/IT/000586 - With the contribution of the LIFE 2014-2020 Financial Instrument of the European Commission




**EUROCITIES 2016 – MILAN – SHARING CITIES**  
18 November 2016 - Speed Networking Session  
**LIFE MONZA**  
Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management  
LIFE15 ENV/IT/000586

**QUESTIONNAIRE on Noise Low Emission Zones**

- Are there Low Emission Zones in your Municipality?  
YES  NO
- What are the main characteristics of Low Emission Zones existing in your Municipality?  
traffic restriction to trucks  speed limit   
located in the centre of the city  located in suburban areas
- Has the Municipality carried out monitoring activities concerning air pollutants?  
YES  NO
- Have people been informed about the improvement of the environmental conditions, (concerning noise, air quality, health) due to the introduction of Low Emission Zone?  
YES  NO

Dissemination plan Ref. n. DP_10_1 e DP_10_2			
Title: Noticeboard n.1 e n.2 Monza project general introduction (deliverable)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 November	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** DP\_10\_1 General presentation of MONZA Project (Italian printing format A2 - Printed in 100 copies).  
DP\_10\_2 General presentation of MONZA Project (Italian printing format A0 - Printed in 100 copies).

## Parti interessate



# Life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management

LIFE15 ENVIT/000586  
 ISPRA  
 ARPA  
 UNIVERSITA DEGLI STUDI FIRENZE  
 Vie en.ro.se. Ingegneria

Una **Low Emission Zone (LEZ)** è un'area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, al fine di migliorarne la qualità dell'aria.

Una **Noise Low Emission Zone** è intesa come una LEZ in cui vengono considerati anche gli aspetti legati al rumore, valutando i benefici in termini di inquinamento acustico e definendo le sinergie tra le problematiche connesse al rumore e alla qualità dell'aria.

**Obiettivi**

- 1 Sviluppo e sperimentazione di una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'**identificazione e la gestione delle Noise LEZ**. L'area pilota scelta per la sperimentazione del progetto è il **quartiere Libertà** nella città di **Monza** (Italia).
- 2 Applicazione e sperimentazione di: a) specifiche **misure top-down**, definite a partire da input della Pubblica Amministrazione (per esempio azioni riguardanti la gestione del traffico e la sostituzione della pavimentazione stradale in Viale Libertà, caratterizzato da un significativo flusso di traffico di mezzi pesanti); b) **misure bottom-up**, collegate ad azioni che dovrebbero partire dagli utenti dell'area (per esempio l'incentivo dell'utilizzo di biciclette in sostituzione delle auto).
- 3 Riduzione dei livelli di **rumore** nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla **qualità dell'aria** e sulle condizioni di **benessere** delle persone.
- 4 **Coinvolgimento attivo della popolazione** nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.

**Area pilota**  
Quartiere Libertà  
Monza

**Azioni**

A. Azioni preliminari	B. Implementazione	C. Monitoraggio dell'impatto del progetto	D. Semibuffa e disseminazione dei risultati	E. Gestione del progetto
<ul style="list-style-type: none"> <li>A1 Adozione e gestione del sistema operativo della Noise Low Emission Zone (LEZ)</li> <li>A2 Programmazione delle Azioni TOP-DOWN nell'area</li> <li>A3 Programmazione delle Azioni BOTTOM-UP nel quartiere e comunicazione e partecipazione cittadina ai top-down</li> <li>A4 Protocollo del sistema di monitoraggio del rumore (definizione delle metriche di base da usare)</li> <li>A5 Implementazione delle azioni nell'area pilota</li> <li>A6 Monitoraggio iniziale del sistema (selezione dell'area)</li> <li>A7 Una prova per la Noise LEZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B1 Programmazione delle Azioni TOP-DOWN nell'area</li> <li>B2 Programmazione delle Azioni BOTTOM-UP nel quartiere e comunicazione e partecipazione cittadina ai top-down</li> <li>B3 Protocollo del sistema di monitoraggio del rumore (definizione delle metriche di base da usare)</li> <li>B4 Implementazione delle azioni nell'area pilota</li> <li>B5 Monitoraggio iniziale del sistema (selezione dell'area)</li> <li>B6 Una prova per la Noise LEZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C1 Monitoraggio dell'impatto del progetto. Le attività di monitoraggio nell'area pilota saranno effettuate fino a fine area dopo la fine del progetto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>D1 Informazione e attività di sensibilizzazione per la popolazione e gli stakeholder</li> <li>D2 Attività di divulgazione tecnica agli stakeholder e per i problemi legati al rumore dell'esperienza del progetto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E1 Coordinamento, Monitoraggio e Gestione del Progetto</li> <li>E2 Finalizzazione della base dati LIFE</li> </ul>

**Risultati attesi**

Il risultato generale è quello di fornire una **linea guida** che descriva una procedura, applicabile in diversi contesti, per la **definizione, l'identificazione e la gestione delle Noise LEZ**. Implementazione e sperimentazione di un nuovo sistema di **monitoraggio smart** a lungo termine nell'area pilota.

Sviluppo di un **applicazione multimediale** per la gestione delle azioni bottom-up e la valutazione dei cambiamenti connessi nello stile di vita della popolazione, in modo da essere tradotti in bonus e incentivi per i cittadini.

Nell'area pilota del quartiere Libertà è previsto un miglioramento degli **aspetti ambientali** legati al **rumore** e la **qualità dell'aria**, e, di conseguenza, delle condizioni di benessere dei cittadini. In particolare si stima:

- una riduzione del rumore e un miglioramento della qualità dell'aria nelle zone vicine al Viale Libertà dovuto all'introduzione dei seguenti interventi: a) una nuova pavimentazione a base rumorosita; b) una limitazione del passaggio dei veicoli pesanti; c) una riduzione della larghezza delle corsie con l'introduzione di due attraversamenti pedonali dotati di "isole di sicurezza"; d) una limitazione della velocità dei veicoli (50 km/h);
- una riduzione generale del flusso del traffico stradale nella Noise LEZ dovuta alle azioni bottom-up;
- una riduzione del rumore generale e un miglioramento della qualità dell'aria dovute alla riduzione del flusso di traffico stradale e all'aumentata sensibilità su uno stile di vita sostenibile;
- una riduzione del rumore nei pressi degli edifici scolastici come conseguenza dell'utilizzo dell'App.

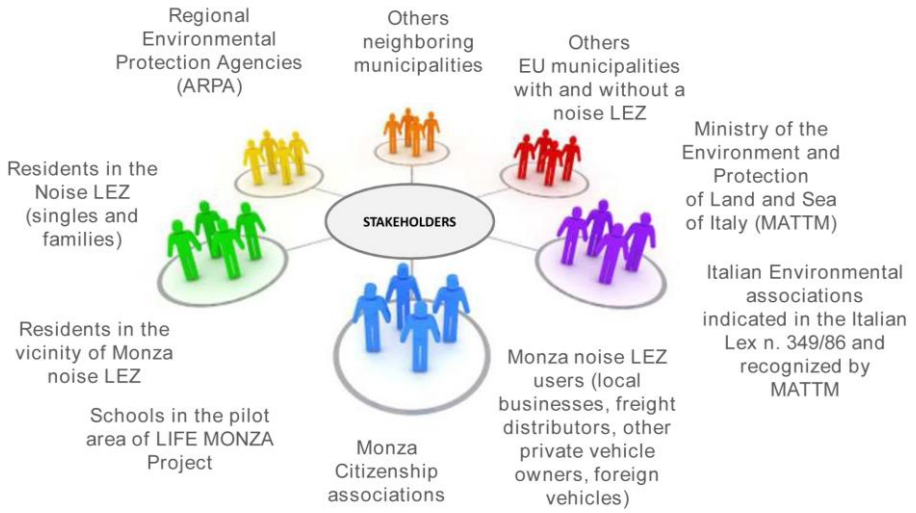
Inoltre, sarà sviluppato un sito web a partire dall'inizio del progetto per la condivisione dei materiali e dei risultati con tutti gli stakeholders, sia nel corso del progetto che dopo la fine del progetto.

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management

Dissemination plan Ref. n. DP_13_1 e DP_13_2			
Title: Noticeboard n.3 e n.4 Monza project general introduction (deliverable)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 November	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** DP\_13\_1 General presentation of MONZA Project (English printing format A2 - Printed in 30 copies).  
DP\_13\_2 General presentation of MONZA Project (English printing format A0 - Printed in 30 copies).

## Stakeholders



# Life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management

**A Low Emission Zone (LEZ) is a defined area where access by certain polluting vehicles is restricted or deterred with the aim of improving the air quality.**  
**A Noise Low Emission Zone** should be intended as a LEZ where noise aspects must be considered, benefits must be also evaluated in terms of noise pollution and synergies between noise and air quality issues are defined.

**Objectives**

- 1 Introduction of an easy-replicable method for the identification and the management of Noise LEZ, tested in a pilot case, the Libertà District of the city of Monza (Italy).
- 2 Implementation and testing of: a) specific **top-down measures**, coming from Public Administration needs (e.g. concerning of traffic management actions and road paving substitution in the Libertà Street, characterized by significant heavy road traffic); b) **bottom-up measures**, coming from end-users' input (e.g. concerning the improving of use of bicycles instead of cars).
- 3 Reduction of noise levels in the Libertà district, with positive effects also on the air quality and, as a consequence, on health indicators.
- 4 Involvement of people in an active management system of lifestyle choices, related to the reduction of noise and the improvement of health and air quality in their living and/or working environment.

**Pilot area**  
Libertà District city of Monza

**Actions**

**A. Preparatory actions**

- A1 Operational control for Noise Low Emission Zones (LEZ) detection and management
- B1 TOP-DOWN actions planning in the pilot area
- B2 BOTTOM-UP actions planning in the pilot area, and public and administrative consultation
- B3 Preparation of monitoring system for Noise LEZ (step -> data, analysis, increase of data)
- B4 Top-down actions implementation
- B5 Bottom-up actions implementation for citizens awareness
- B6 Noise LEZ Guidelines

**B. Implementation actions**

- C1 Monitoring of the impact of the project actions. The monitoring activities in the pilot area will be reported on a 30 days cycle after the project end

**C. Monitoring of the impact of the project actions**

- D1 Information and awareness raising activities regarding the project to the general public and stakeholders
- D2 Technical dissemination activities to stakeholders that directly benefit from project's experience

**D. Public awareness and dissemination of results**

- E1 Identification, Monitoring and Project Management
- E2 New LIFE Plan

**E. Project management**

**Expected results**

The general expected result is to deliver a guideline describing an easy-replicable procedure for the definition, identification and management of Noise LEZ.  
A new smart noise monitoring system will be designed and long term tested into the pilot case area.  
An Application for mobile and pc will be developed and tested to manage voluntary actions, to "measure" benefits and concrete changes in people lifestyle, to be transposed in a bonus for citizens.  
The expected results into the pilot area of Libertà district is an improvement of environmental aspects related to noise and air quality and, consequently, an improvement of citizens' health. In particular, it is estimated:

- a noise reduction and an improvement of the air quality in the areas close to the Libertà street due to the introduction of the following interventions in the Libertà street: a) a new low noise paving; b) the truck limitation; c) width reduction of the lanes by introducing two pedestrian crossings provided with safety islands; d) limitation of the vehicles speed (50 km/h).
- a general reduction in the road traffic flow in the Noise LEZ as a result of the bottom-up actions;
- a general noise reduction and an improvement of the air quality due to the reduction of road traffic flow and the increasing of good practices awareness;
- a specific noise reduction next to schools as a consequence of the App use.

Finally, a website will be developed from the beginning of the project for sharing materials and results with all stakeholders during the project and after the project end.

**Stakeholders**

Life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management

<b>Dissemination plan Ref. n. DP_20_4</b>			
<b>Title: Start networking with NEREIDE Project (networking)</b>		<b>Description:</b> official request for exchange and share information about the low noise asphalts, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and LIFE NEREIDE - LIFE13/ENV/IT/000268.	
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 November	30/06/2020	Networking	Vie en. ro. se.





Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
R24238-02

---

Dott. Gaetano Licitra  
Responsabile Area Vasta Costa  
ARPAT  
Associated beneficiary of  
LIFE NEREIDE - LIFE15 ENV/IT/000268  
arpat.protocollopostacert.toscana.it

Firenze, November 25th, 2016

**Object: LIFE MONZA - Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/IT/000586**

Request for exchange and share information about low noise pavings, in the context of LIFE MONZA - LIFE15 ENV/IT/000586 and LIFE NEREIDE - LIFE15 ENV/IT/000268.

The introduction of *Low Emission Zones*, an urban area subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), are common and well-established actions in the administrative government of the cities and the impacts on air quality improvement are widely analyzed, while the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a *Noise Low Emission Zone* are not yet clearly expressed and shared.

LIFE MONZA project (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the *Noise Low Emission Zones*, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in North Italy.

Coordinating beneficiary of the project is ISPRA; Municipality of Monza, University of Florence and Vie.En.Ro.Se. Engineering Society are Associated beneficiaries. The project started on 1<sup>st</sup> September 2016 and the completion date is scheduled for 06.30.2020.

Further objectives include the monitoring and the analysis of the effects, due to the introduction of the *Noise Low Emission Zone*, on air quality improvement and on the wellbeing conditions of the residents in pilot area, the identification of the type of interventions that can induce beneficial and synergistic effects, such as those relating to the planning of traffic flows and the adoption of low-noise pavements, and the active involvement of the population in the definition of a more sustainable lifestyle.

In order to contribute to the implementation of the European directives, avoiding duplications and overlaps, detection of the synergies existing between the issues considered in MONZA project - related to noise pollution, air quality, asphalts, will be tested during the project.

In the ongoing Action A1, "Operational context for Noise Low Emission Zones (LEZ) detection and management", sub action A.1.5 (responsible partner: VIENROSE) regards detection on interventions and expected effects on air quality, noise and health.





Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
R24238-02

---

In the ongoing Action B1, "Top-down actions planning design in the pilot area", sub action B.1.2 (responsible partner: VIENROSE) consists of designing infrastructural interventions related to low noise paving.

As an updated state of art about low noise pavings is one of the objectives of first action of LIFE NEREIDE, if interested, we would like to contact you for exchange and share information about the results of this Action and for further initiatives able to highlight the common issues faced by the projects and the potential synergies existing between them.

Best Regards

Vie en.ro.se. Associated beneficiary Manager  
Dott.ssa Raffaella Bellomini






LIFE15 ENV/IT/000586 - With the contribution of the LIFE 2014-2020 Financial Instrument of the European Commission

Dissemination plan Ref. n. DP\_6\_2

**Description:** journal articles on *Il Giorno*, *Monza Quartieri*, *CRONACA* of the Life Monza project.

Title: 2st Press relise - 3 articles on local newspaper (deliverable)

Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 December	31/03/2020	Dissemination products	Monza / Vie en. ro. se.

## Monza Quartieri 23

**QUARTIERE LIBERTÀ** Un piano sperimentale per ridurre il rumore coi fondi dell'Unione Europea  
**Inquinamento acustico, al via il progetto «Life»**



**PROGETTO «LIFE»** Da sinistra Raffaella Bellomini, Paolo Confalonieri, Simonetta Vittoria

**MONZA** (ann) Un progetto sperimentale del valore di un milione 600mila euro. Un piano che ha come obiettivo quello di introdurre una metodologia facilmente replicabile su scala europea per l'individuazione e la gestione della «noise low emission zone», ovvero un'area della città - in questo caso il quartiere Libertà - a bassa emissione di rumore. Col coinvolgimento dei residenti del quartiere, della consulta Libertà e degli studenti del vicino istituto «Mapelli,

il Comune di Monza ha dato il via al progetto «Life» che, dopo una prima fase di monitoraggio, prevede una serie di interventi volti a migliorare la situazione dell'inquinamento acustico e del traffico, a partire dalla realizzazione di attraversamenti pedonali protetti e all'installazione di sensori per misurare il rumore. E' prevista anche l'istituzione di una zona a 30 chilometri orari e la Ztl per i mezzi pesanti, «in modo che se l'autostrada è bloccata i camion

non escano per passare da viale Libertà». Per quanto riguarda questi ultimi punti, la Polizia locale sarà impegnata in azioni di controllo. «Il rumore è la seconda causa di problemi derivanti dagli elementi inquinanti - ha fatto notare Raffaella Bellomini della Vie en.ro.se, la società di ingegneria di Firenze che si occupa del progetto - Il Comune di Monza sarà tra i primi a sperimentare queste nuove tecnologie in ambito urbano. Non solo verranno posizionati dei rilevatori acustici in determinate strade, ma viale Libertà verrà anche rifatta con l'asfalto antiru-

more». Soddisfatto l'assessore alla Viabilità Paolo Confalonieri che ne approfitta per fare un bilancio del lavoro svolto dall'inizio della Legislatura. «Quello del rumore è un tema più che mai attuale anche alla luce della vicenda legata alla ferrovia e ai residenti di via San Gottardo e di San Rocco - ha spiegato - Abbiamo fatto il Piano di zonizzazione, la mappatura acustica. Abbiamo poi approvato il piano di risanamento acustico per la tratta ferroviaria Monza-Sesto e ora abbiamo attivato questo progetto i cui fondi arrivano dall'Unione Europea. Al Comune saranno destinati 459mila euro».

IL GIORNO SABATO 17 DICEMBRE 2016

## MONZA

# Viale Libertà mette il silenziatore Fondi europei contro il rumore

*Asfalti fonoassorbenti e semafori intelligenti*

di MARTINO AGOSTONI

-MONZA-

**ASFALTI** sperimentali fonoassorbenti lungo viale Libertà, sensori «smart» di rumore, e controllo e gestione del traffico con semafori intelligenti e servizi dedicati dei vigili, assieme a campagne di educazione ambientale per studenti, e campagne di sensibilizzazione per abitarsi a comportamenti con minore impatto acustico. È il quartiere Libertà a candidarsi per diventare la prima zona urbana d'Europa «Lez» di rumore, una «Noise Low Emission Zone»

**SPERIMENTAZIONE**  
Zona urbana a basso  
impatto acustico  
Dall'Ue un milione

ne» all'interno della città dove saranno applicati strumenti per la riduzione e il controllo dell'inquinamento acustico. È partito a settembre, ma svilupperà le prime azioni pratiche nell'arco del 2017, il progetto europeo «Life Monza», un'iniziativa da 1,8 milioni di euro che ha ottenuto il riconoscimento dall'Unione Europea

per far sperimentare a Monza la creazione di una zona urbana «a basso impatto acustico» che possa fare da modello replicabile in altre città. L'assessorato alla Mobilità, assieme a Ispra, Università di Firenze e Vie En.Ro.Se, la società di ingegneria che nel 2013 ha fatto la mappatura acustica di Monza, ha partecipato nel 2015 a Bruxelles a un bando «Life» di promozione delle azioni a tutela dell'ambiente proponendo un progetto di «riqualificazione acustica» di una parte della città. Dall'Ue è stato riconosciuto il finanziamento di 1 milione che verrà speso nel



quartiere attraversato da viale Libertà, lungo l'asse tra via Gallarona e l'Istituto Mapelli e quindi allargato alle aree tra via Ragazzi del '99 a nord e via Guerrina a sud. «Il rumore è la seconda causa di problemi tra le forme di inquinamento dopo quello atmosferico - spiega Raffaella Bellomini, della società Vie En.Ro.Se - VI e a Monza c'è l'occasione di sperimentare uno dei primi progetti che a livello europeo ha l'obiettivo di contenerlo attraverso una serie di infrastrutture e interventi stradali, ma anche di diffusione della cultura ambientale». E ad aprile 2017 si svolgerà nelle scuole del quartiere

una campagna informativa seguita da un anno di monitoraggio sulle emissioni di rumore in particolare lungo viale Libertà, attraversata da circa 30mila veicoli in media al giorno. Saranno provati nuovi asfalti fonoassorbenti, saranno inseriti rallentatori come attraversamenti pedonali rialzati, semafori intelligenti e nuovi tratti ciclabili, ci sarà una zona 30 Km/h, la Ztl per il transito del camion e interventi mirati della Polizia locale. Entro fine 2019 saranno quindi valutati i risultati, con l'obiettivo che entro il 2020 il quartiere Libertà sia una «Noise Low Emission Zone».

## CRONACA



Che traffico in viale Libertà Foto Radaelli

## Con «Monza Life» un silenziatore per viale Libertà

■ Posa di asfalto realizzato con materiali fonoassorbenti, telecontrollo dei semafori, limite di velocità a 30 chilometri orari: sono alcuni dei provvedimenti che saranno introdotti nel quartiere Libertà per ridurre il rumore provocato dal traffico.

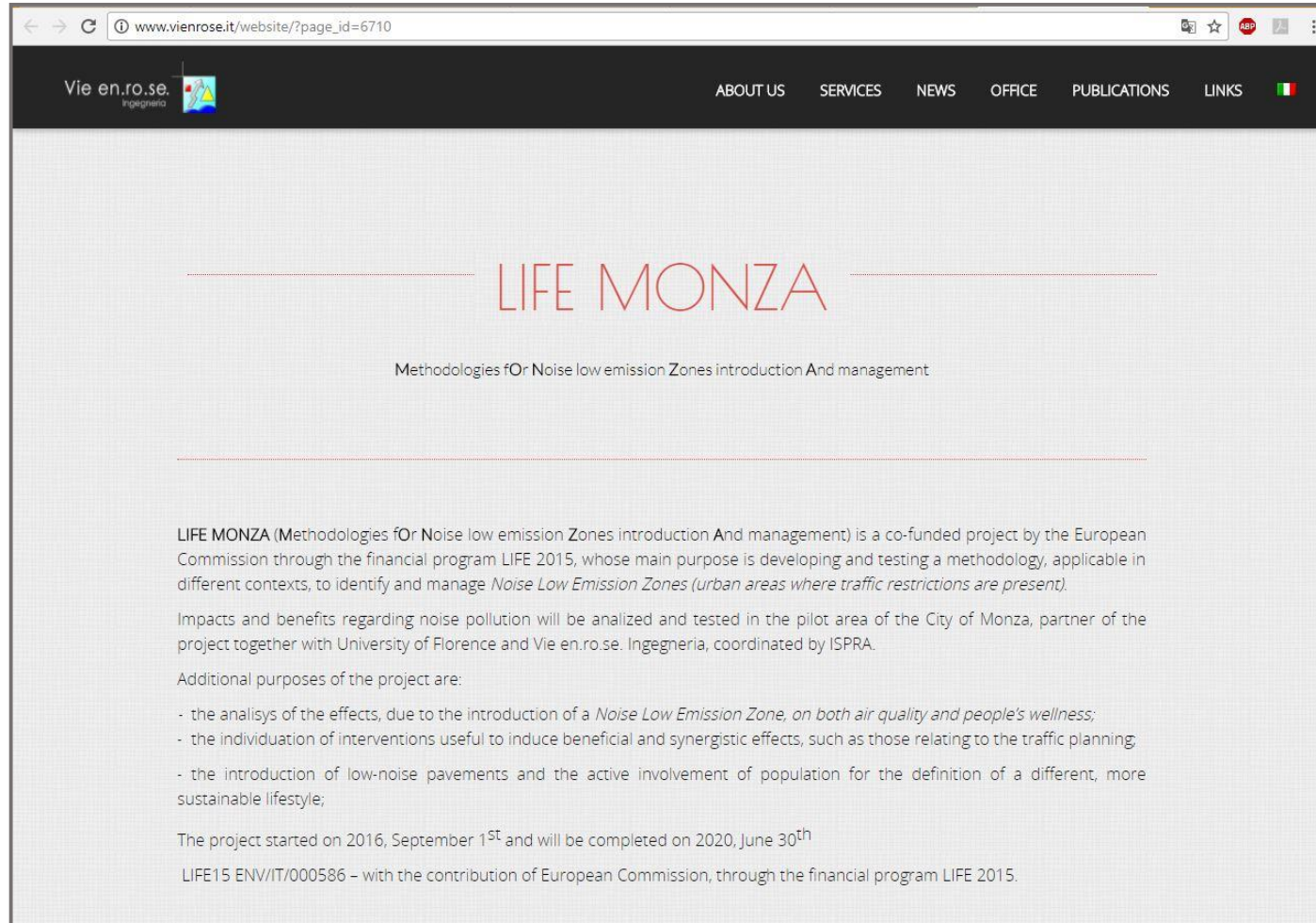
Le misure saranno adottate nei prossimi mesi nel progetto Monza Life, cofinanziato dall'Unione Europea e attuato dal Comune in collaborazione con Ispra, l'Università di Firenze e la società di ingegneria Vie En.Ro.Se - il rumore - spiega Raffaella Bellomini di Vie En.Ro.Se - è il secondo grosso problema, dopo la contaminazione dell'aria, causato dagli inquinanti ma è ancora poco conosciuto. Noi abbiamo individuato la zona di viale Libertà per sperimentare l'efficacia di alcuni provvedimenti: se funzioneranno potremo definire le linee guida per le buone pratiche da applicare in altre città europee». «Si tratta - afferma l'assessore alla Viabilità Paolo Confalonieri - di un progetto molto importante, come dimostra il contributo concesso da Bruxelles, che interessa un'area in cui si trovano diverse scuole, attraversata ogni giorno da 30.000 veicoli».

L'Unione ha messo sul tavolo circa un milione di euro su 1.800.000 euro necessari e in municipio ne arriveranno 459.000. Il piano è stato avviato a settembre e si concluderà a giugno 2020: nei prossimi mesi saranno creati alcuni attraversamenti pedonali protetti, ad aprile 2017 partirà il lavoro di coinvolgimento della consulta e delle scuole tra cui il liceo Porta e il Mapelli, fino a giugno proseguiranno i monitoraggi dei livelli di rumore e di traffico mentre nel 2018 viale Libertà sarà asfaltato con materiali all'avanguardia e saranno attuate alcune misure previste dal Biciplan. Il 2019 sarà impiegato per verificare gli esiti e i primi mesi del 2020 per trarre le conclusioni dell'intero programma.


I monitoraggi saranno condotti mediante la posa di spire che conterranno i veicoli in transito e un sistema di microfoni che misureranno il rumore. Gli interventi saranno accompagnati da iniziative di sensibilizzazione degli abitanti e degli studenti che saranno invitati a muoversi con i mezzi pubblici e le biciclette. Alcuni sondaggi riveleranno se, al termine del progetto, qualcuno avrà rinunciato ad auto e motorini per gli spostamenti. Al Mapelli la collaborazione compirà un passo ulteriore: gli esperti ingegneranno agli aspiranti geometri a utilizzare il fonometro e spiegheranno l'importanza dei materiali fonoisolanti. ■

M.Bon.

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_2_1</b>				<b>Description:</b> dedicated section to the Life project on Vienrose website services page.
<b>Title: Page on Vienrose website (deliverable)</b>				
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	<a href="http://www.vienrose.it/website/?page_id=6710">http://www.vienrose.it/website/?page_id=6710</a>
December 2016	31/03/2017	Dissemination products	Vie en. ro. se.	

Vie en.ro.se. Ingegneria

ABOUT US SERVICES NEWS OFFICE PUBLICATIONS LINKS 

# LIFE MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management

LIFE MONZA (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management) is a co-funded project by the European Commission through the financial program LIFE 2015, whose main purpose is developing and testing a methodology, applicable in different contexts, to identify and manage *Noise Low Emission Zones (urban areas where traffic restrictions are present)*.

Impacts and benefits regarding noise pollution will be analyzed and tested in the pilot area of the City of Monza, partner of the project together with University of Florence and Vie en.ro.se. Ingegneria, coordinated by ISPRA.

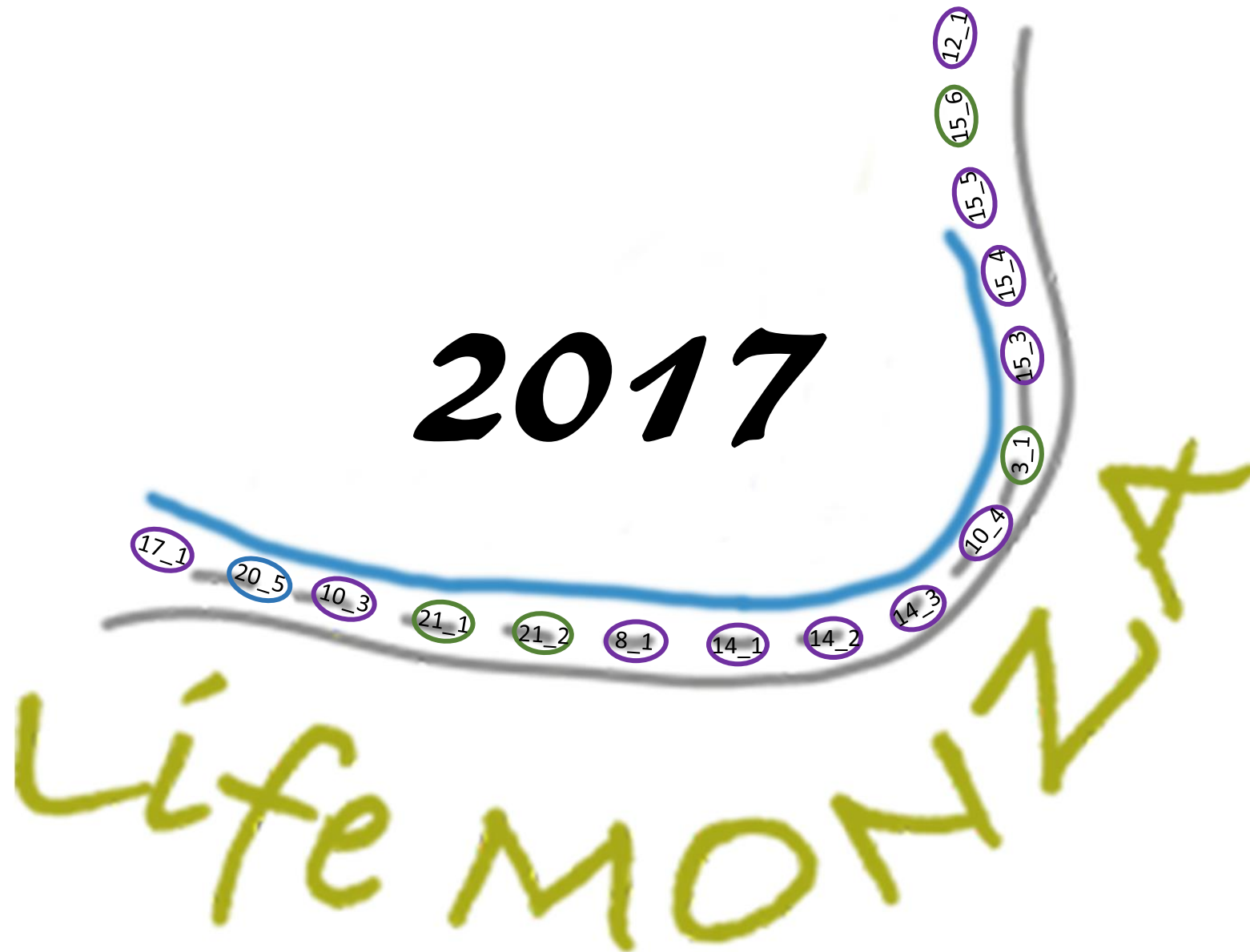
Additional purposes of the project are:

- the analysis of the effects, due to the introduction of a *Noise Low Emission Zone*, on both *air quality and people's wellness*;
- the individuation of interventions useful to induce beneficial and synergistic effects, such as those relating to the traffic planning;
- the introduction of low-noise pavements and the active involvement of population for the definition of a different, more sustainable lifestyle;

The project started on 2016, September 1<sup>st</sup> and will be completed on 2020, June 30<sup>th</sup>

LIFE15 ENV/IT/000586 – with the contribution of European Commission, through the financial program LIFE 2015.

2017





Dissemination plan Ref. n. DP_17_1			<b>Description:</b> Onda Verde Journal of Automobili Club Italia for sustainable mobility.
Title: Onda Verde Journal - Article on Life Monza Project (deliverable)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 January	30/06/2020	Dissemination products	All partners



### LIFE MONZA- Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management

**Contesto**  
L'inquinamento acustico è un problema ambientale sempre più pressante e rappresenta uno dei principali problemi sanitari in Europa. Il rapporto "The Noise in Europe 2014" indica che il traffico stradale è la fonte di rumore ambientale prevalente e stima che siano esposte ad emissioni acustiche superiori a 55 dB(A) almeno 125 milioni di persone. L'Unione europea ha introdotto da tempo il concetto di "zone a basse emissioni" (Low Emission Zone - LEZ), ma questo concetto è stato soprattutto interpretato nell'ambito delle politiche per il miglioramento della qualità dell'aria. Di conseguenza, la maggior parte dei progetti in corso relativi alle LEZ si concentrano principalmente nella riduzione delle emissioni di particolato (PM10) e di ossidi di azoto (NOx), senza prendere in considerazione le problematiche relative all'inquinamento acustico, che pure rappresenta un pressante problema ambientale, con serie ripercussioni sul piano della salute e dello stress. Non esiste infatti attualmente una metodologia completa e integrata per la gestione dell'inquinamento acustico nell'ambito delle LEZ.

**Obiettivi**  
LIFE MONZA valuterà una nuova metodologia per la gestione delle emissioni sonore nelle LEZ, che sarà applicata in un'area pilota della città di Monza, in Italia. La metodologia dovrebbe essere facilmente replicabile e contribuirà all'attuazione della direttiva sull'inquinamento acustico UE (Direttiva 2002/49/CE) che richiede la redazione di piani per la gestione del rumore. La direttiva non stabilisce una definizione di LEZ in relazione all'inquinamento acustico e il progetto LIFE MONZA mira dunque a fornire tale definizione e a stabilire i criteri per i piani di gestione del rumore di cui all'Allegato V della direttiva.

Il progetto LIFE MONZA, più in particolare:

- creerà una LEZ nel quartiere Libertà di Monza (dove vivono circa 15.000 persone); questa azione prevede misure sia per quanto riguarda la gestione del traffico e sia per quanto riguarda il miglioramento delle infrastrutture;
- ridurrà i livelli di rumorosità media nel quartiere Libertà, con effetti complementari positivi sulla qualità dell'aria;
- coinvolgerà la comunità locale in un sistema di gestione attiva degli stili di vita, che contribuirà alla riduzione delle emissioni acustiche e al miglioramento della salute e della qualità dell'aria nei loro ambienti di vita e di lavoro;
- svilupperà un'app per mobile per la misurazione della rumorosità e della qualità dell'aria.

In Primo Piano

### LIFE MONZA- Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management

**Contesto**  
L'inquinamento acustico è un problema ambientale sempre più pressante e rappresenta uno dei principali problemi sanitari in Europa. Il rapporto "The Noise in Europe 2014" indica che il traffico stradale è la fonte di rumore ambientale prevalente e stima che siano esposte ad emissioni acustiche superiori a 55 dB(A) almeno 125 milioni di persone. L'Unione europea ha introdotto da tempo il concetto di "zone a basse emissioni" (Low Emission Zone - LEZ), ma questo concetto è stato soprattutto interpretato nell'ambito delle politiche per il miglioramento della qualità dell'aria. Di conseguenza, la maggior parte dei progetti in corso relativi alle LEZ si concentrano principalmente nella riduzione delle emissioni di particolato (PM10) e di ossidi di azoto (NOx), senza prendere in considerazione le problematiche relative all'inquinamento acustico, che pure rappresenta un pressante problema ambientale, con serie ripercussioni sul piano della salute e dello stress. Non esiste infatti attualmente una metodologia completa e integrata per la gestione dell'inquinamento acustico nell'ambito delle LEZ.

**Obiettivi**  
LIFE MONZA valuterà una nuova metodologia per la gestione delle emissioni sonore nelle LEZ, che sarà applicata in un'area pilota della città di Monza, in Italia. La metodologia dovrebbe essere facilmente replicabile e contribuirà all'attuazione della direttiva sull'inquinamento acustico UE (Direttiva 2002/49/CE) che richiede la redazione di piani per la gestione del rumore. La direttiva non stabilisce una definizione di LEZ in relazione all'inquinamento acustico e il progetto LIFE MONZA mira dunque a fornire tale definizione e a stabilire i criteri per i piani di gestione del rumore di cui all'Allegato V della direttiva.

Il progetto LIFE MONZA, più in particolare:

- creerà una LEZ nel quartiere Libertà di Monza (dove vivono circa 15.000 persone); questa azione prevede misure sia per quanto riguarda la gestione del traffico e sia per quanto riguarda il miglioramento delle infrastrutture;
- ridurrà i livelli di rumorosità media nel quartiere Libertà, con effetti complementari positivi sulla qualità dell'aria;
- coinvolgerà la comunità locale in un sistema di gestione attiva degli stili di vita, che contribuirà alla riduzione delle emissioni acustiche e al miglioramento della salute e della qualità dell'aria nei loro ambienti di vita e di lavoro;
- svilupperà un'app per mobile per la misurazione della rumorosità e della qualità dell'aria.




**Risultati previsti**  
Il progetto LIFE MONZA:

- svilupperà una procedura facilmente replicabile nell'UE, con relative linee guida, per la definizione e la gestione di LEZ a ridotto inquinamento acustico, che contribuiranno al raggiungimento degli obiettivi della direttiva europea sul rumore ambientale;
- stabilirà una zona a traffico limitato nel quartiere Libertà di Monza che ridurrà il traffico dei veicoli pesanti;
- imporrà un limite di velocità inferiore nel quartiere (50 km/h) e modificherà la struttura di una strada per ridurre la larghezza della corsia e creare due attraversamenti pedonali con isole di sicurezza;
- rifarà una superficie stradale utilizzando asfalto a bassa rumorosità;
- promuoverà il passaggio agli spostamenti in bicicletta o a piedi e il carpooling;
- mirerà a ridurre il traffico stradale del 5% e a migliorare quindi la qualità dell'aria;
- creerà gli strumenti informatici per aiutare i residenti a cambiare stili di vita e misurare i risultati;
- otterrà riduzioni del rumore nell'area pilota pari a -3 decibel (dBa) dalla pavimentazione a bassa rumorosità; -1/1.5 dBA dalle limitazioni per gli autocarri e dalla riduzione dei limiti di velocità; -1 dBA dall'applicazione di buone prassi volte a ridurre il traffico; e -3 dBA nei pressi delle scuole grazie all'uso di strumenti informatici.

**Coordinamento:** Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale  
**Partner:** Vie en.rose, Ingegneria Srl, Università di Firenze, Comune di Monza.  
**Budget totale:** 1.745.829 euro - Finanziamento UE: 942.661 euro

gennaio-febbraio 2017

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_20_5</b>			<b>Description:</b> agenda FONOMOC meeting 24 March 2017_ Monza project by Rosalba Silvaggio.
<b>Title: Participation in event of FONOMOC project</b> (not foreseen)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2016 March	30/06/2020	Networking	UNIFI/ISPRA

**AGENDA FONOMOC MEETING 24 MARCH 2017**

Venue : Bruitparif, 90-92 Avenue du Général Leclerc, 93500 Pantin, Paris, France  
 Contact person : Mr Piotr Gaudibert,  
 email : [piotr.gaudibert@bruitparif.fr](mailto:piotr.gaudibert@bruitparif.fr)  
 Telephone : +33 1 83 65 40 57

09:30 hr. Registration and coffee

10:00 hr. Opening by chair FONOMOC, Mr Henk Wolfert

10:10 hr. Welcome by director BruitParif, Ms Fanny Mietlicki

10:25 hr. Acquaintance round  
(everyone introduces him-/herself by name, company and position)

10:35 hr. Minutes Rome meeting (formality)

10:40 hr. Update developing and new projects  
(presentations, questions and answers)

- DYNAMAP project by Ms Patrizia Belluci (20')
- Monza project by Ms Rosalba Silvaggio (20')
- Progress in developing low costs sensors by Mr Luca Nencinni (20')
- Rotterdam project Ranomos by Mr Richard Spaans
- Paris region projects by Bruitparif team
  - Acoustic impact of the closing to traffic on the right banks of the Seine in Paris
  - First results of experimentation to measure and support noise management in leisure districts in Paris
  - Noise information platforms evolutions for Paris region

12:45 hr. Lunch break (lunch is offered by Bruitparif)

14:30 hr. Presentation of the Monica project by Mr Enrico Gallo via Skype







**LIFE MONZA - Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management**

**Pilot area in Monza Municipality**



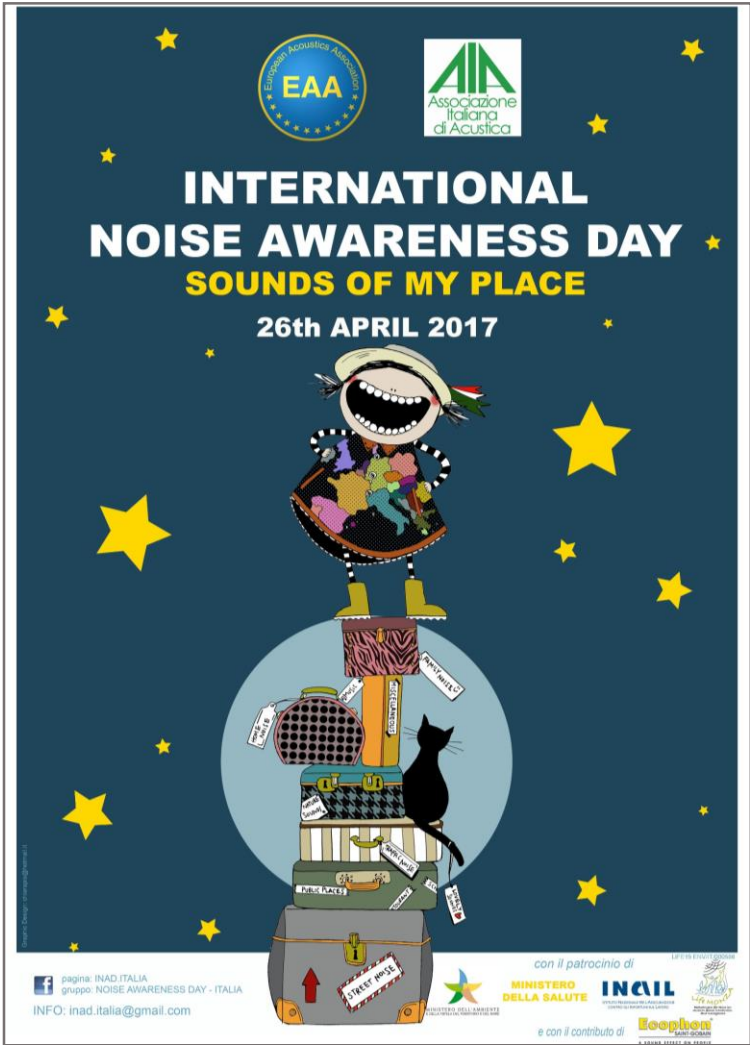



**Pilot Area**  
 Estere: 0.795 km<sup>2</sup>  
 inhabitants: 7.721  
 Enrolled in schools: 2.381

**Hypothesis of smart noise monitoring positions**



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_10_3</b>			<b>Description:</b> general presentation of INAD with logo of Monza project ; printed in 100 copies and distributed to Monza schools.
Title: <b>INAD Noticeboard</b> (deliverable)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 April	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.



**EAA** **Associazione Italiana di Acustica**

# INTERNATIONAL NOISE AWARENESS DAY

## SOUNDS OF MY PLACE

26th APRIL 2017

Illustration of a smiling character with a wide mouth, wearing a hat and boots, standing on a stack of suitcases. A black cat is sitting on the suitcases. The background is dark blue with yellow stars.

con il patrocinio di **MINISTERO DELLA SALUTE** **INAIL**

TE  
SAE

con il contributo di **Ecophon SAINT-GOBAIN**

pagina: INAD-ITALIA  
gruppo: NOISE AWARENESS DAY - ITALIA  
INFO: inad.italia@gmail.com



con il patrocinio di **MINISTERO DELLA SALUTE** **INAIL**

LIFE15 ENV/IT/000586

Istituto Nazionale per l'Associazione contro gli Infortuni sul Lavoro

con il contributo di **Ecophon SAINT-GOBAIN**

A SOUND EFFECT ON PEOPLE



# INTERNATIONAL NOISE AWARENESS DAY

RUMORI... DI FONDO

27 APRILE 2016

**EAA** **Associazione Italiana di Acustica** **NOISE** **Center for hearing and Communication**

con il patrocinio di **MINISTERO DELLA SALUTE** **MINISTERO DELL'AMBIENTE**

**INAIL**

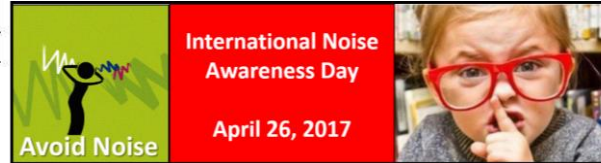
Illustration of a smiling character with a wide mouth, wearing a red and white striped swimsuit and goggles, holding a black cat. The character is standing on a pink inflatable ring in the water. A large blue wave is crashing over the character. The background is yellow with a blue sky and a red arrow pointing up.

RUMORI DI FONDO

COLLEGAMENTO VIDEO CON LE SCUOLE DEL MONDO  
INFO: inad.italia@gmail.com  
f GRUPPO FACEBOOK: inad-italia

Progetto grafico a cura di invecchi@com3.it

Dissemination plan <b>Ref. n. DP_21_1</b>			<b>Description:</b> participation of 3 schools ( Elementary School Rodari, Secondary School Sabin, High School Mapelli).
<b>Title: Participation in Noise Awareness Day of 3 schools</b> (not foreseen)			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 April	30/04/2019	Events	Vie en. ro. se.



**MODULO DI ADESIONE**  
INTERNATIONAL NOISE AWARENESS DAY - INAD 2017  
GIORNATA INTERNAZIONALE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL RUMORE  
INAD - ITALIA 26 Aprile 2017

**SOUNDS OF MY PLACE**

Tipologia di scuola: PRIMARIA  
Denominazione scuola: RODARI  
Indirizzo: VIA TOSI 5  
Recapiti telefonici: 039 2020235  
Email: MIC8FG002@ISTRUZIONE.IT (MIL DELL'IC. VIA RIBERTI)  
Nome del referente: NOVELLA ILARIA ANNA MARIA  
Recapito telefonico del referente: 349 4228890  
Email del referente: ILLANET@INFINTO.IT  
Classi coinvolte per la giornata: 4A - 4B  
Numero di alunni coinvolti nella giornata: 49  
Disponibilità di auditorium/aula magna/etc. per l'incontro: NO  
Possibilità di proiezione materiale multimediale: SI  
Disponibilità impianto audio: SI  
Disponibilità di connessione internet: SI

PARTECIPAZIONE ALLA GIORNATA DIDATTICA INAD-ITALIA 2017   
PARTECIPAZIONE AL CONCORSO "INAD IN EUROPE"   
*N.B. Per la partecipazione al concorso, compilare e inviare anche il modulo in allegato al Bando di Concorso.*

Firma del dirigente scolastico o del referente incaricato

NB. Il modulo va inviato compilato a [inad.italia@gmail.com](mailto:inad.italia@gmail.com) entro il 1 marzo 2017  
Gli elaborati per il concorso devono essere inviati a [inad.italia@gmail.com](mailto:inad.italia@gmail.com) entro il 31 marzo 2017

 INAD-ITALIA 2017 

**MODULO DI ADESIONE**  
INTERNATIONAL NOISE AWARENESS DAY - INAD 2017  
GIORNATA INTERNAZIONALE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL RUMORE  
INAD - ITALIA 26 Aprile 2017

**SOUNDS OF MY PLACE**

Tipologia di scuola: SECONDAARIA I GRADO  
Denominazione scuola: "SABIN"  
Indirizzo: VIA IEO 18 - MORA 70900  
Recapiti telefonici:  
Email:  
Nome del referente: MARIA LUISA POZZI  
Recapito telefonico del referente: 349 2399248  
Email del referente: mlpozzi58@gmail.com  
Classi coinvolte per la giornata: 2/3  
Numero di alunni coinvolti nella giornata: 50-70  
Disponibilità di auditorium/aula magna/etc. per l'incontro:  
Possibilità di proiezione materiale multimediale:  
Disponibilità impianto audio:  
Disponibilità di connessione internet:

PARTECIPAZIONE ALLA GIORNATA DIDATTICA INAD-ITALIA 2017   
PARTECIPAZIONE AL CONCORSO "INAD IN EUROPE"   
*N.B. Per la partecipazione al concorso, compilare e inviare anche il modulo in allegato al Bando di Concorso.*

Firma del dirigente scolastico o del referente incaricato

**MODULO DI ADESIONE**  
INTERNATIONAL NOISE AWARENESS DAY - INAD 2017  
GIORNATA INTERNAZIONALE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL RUMORE  
INAD - ITALIA 26 Aprile 2017

**SOUNDS OF MY PLACE**

Tipologia di scuola: I.I.S.S.  
Denominazione scuola: ISTITUTO TIAPELLI MONZA  
Indirizzo: VIA FARMENIDE 18  
Recapiti telefonici: 039 833353  
Email: info@mapelli-monza.pa.it  
Nome del referente: prof.ssa TORTAINO  
Recapito telefonico del referente: monfrances.comanso@istruzione.it  
Email del referente: 338 5393802  
Classi coinvolte per la giornata: III e IV elementare e liceo scientifico  
Numero di alunni coinvolti nella giornata: 380  
Disponibilità di auditorium/aula magna/etc. per l'incontro: SI  
Possibilità di proiezione materiale multimediale: SI  
Disponibilità impianto audio: SI  
Disponibilità di connessione internet: SI

PARTECIPAZIONE ALLA GIORNATA DIDATTICA INAD-ITALIA 2017   
PARTECIPAZIONE AL CONCORSO "INAD IN EUROPE"   
*N.B. Per la partecipazione al concorso, compilare e inviare anche il modulo in allegato al Bando di Concorso.*

Firma del dirigente scolastico o del referente incaricato

Dissemination plan **Ref. n. DP\_21\_2**

**Description:** Ing. Sergio Luzzi invited as expert in the session "Strategy for effective noise control".

**Title: Participation in Conference Noise in Europe - Brussels** (not foreseen)

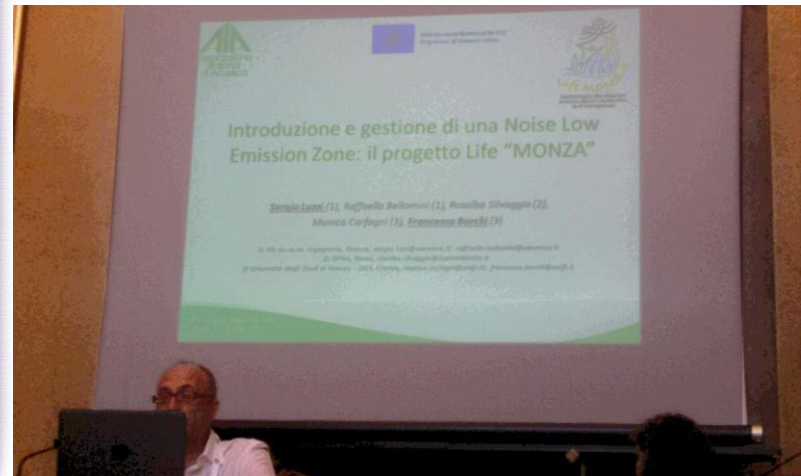
<http://www.euconf.eu/noise-conference/programme.html>




Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 April	30/04/2019	Events	Vie en. ro. se.



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_8_1</b>			
<b>Title: Abstract - Paper 44° AIA (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 Feb-June	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.





Associazione Italiana di Acustica  
44° Convegno Nazionale  
Pavia, 7-9 giugno 2017

Associazione Italiana di Acustica  
44° Convegno Nazionale  
Pavia, 7-9 giugno 2017

**INTRODUZIONE E GESTIONE DI UNA NOISE LOW EMISSION ZONE: IL PROGETTO LIFE "MONZA"**

Sergio Luzzi (1), Raffaella Bellomini (1), Rosalba Silvaggio (2), Monica Carfagni (3), Francesco Borchi (3)

1) Vie en.ro.se. Ingegneria, Firenze, sergio.luzzi@vienrose.it; raffaella.bellomini@vienrose.it  
 2) ISPRA, Roma, rosalba.silvaggio@isprambiente.it  
 3) Università degli Studi di Firenze - DIEF, Firenze, monica.carfagni@unifi.it, francesco.borchi@unifi.it

L'introduzione delle Low Emission Zones, tipologie riconducibili alle "Zone a Traffico Limitato (ZTL)" in Italia, aree urbane soggette a limitazioni di traffico al fine di garantire il rispetto dei valori limite di inquinanti atmosferici, fissati dalla "Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" (2008/50 / CE), determinano azioni comuni e consolidate nel governo delle città; mentre gli impatti sul miglioramento della qualità dell'aria sono ampiamente analizzati, gli effetti e i benefici relativi all'eventuale conseguente riduzione dei livelli di rumorosità non sono stati affrontati in modo correlato e sistematico. La definizione, i criteri per l'analisi e le modalità di gestione di una Noise Low Emission Zone non sono ancora chiaramente espressi e condivisi.

Il progetto LIFE MONZA (Methodologies fOr Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) affronta questi temi. Il primo obiettivo del progetto, co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Life2015, è quello di introdurre un metodo di facilmente replicabile per l'identificazione e la gestione delle zone a basse emissioni di rumore, ZTL, i cui impatti e benefici per quanto riguarda il rumore temi saranno analizzati e testati nell'area pilota "Quartiere Libertà" della città di Monza. Ulteriori obiettivi includono il monitoraggio e l'analisi degli effetti, conseguenti all'introduzione della Noise Low Emission Zone, sul miglioramento della qualità dell'aria e sulle condizioni di benessere dei residenti della zona pilota, nonché l'identificazione del tipo di interventi che, se attuati in modo sinergico, possono determinare un reale cambiamento di abitudini e benefici sulla salute dei cittadini, il tutto nell'ambito di una politica di coinvolgimento attivo della popolazione nella definizione di uno stile di vita più sostenibile.

Dissemination plan Ref. n. DP_14_1				<b>Description:</b> Introduction and management of noise low emission zones: LIFE MONZA project.
Title: <b>Abstract - Paper 173rd Meeting of the Acoustical Society of America and the 8th Forum Acusticum</b> (deliverable)				<a href="http://acousticalsociety.org/content/acoustics-17-boston">http://acousticalsociety.org/content/acoustics-17-boston</a>
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	
2017 Feb-June	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.	



**ABSTRACT FINAL ID:** 2pNSa7

**TITLE:** Introduction and management of noise low emission zones: LIFE MONZA project

**AUTHORS (FIRST NAME INITIAL LAST NAME):** R. BELLOMINI<sup>3</sup>, R. SILVAGGIO<sup>2</sup>, S. LUZZI<sup>1</sup>, F. BORCHI<sup>3</sup>

**INSTITUTIONS (ALL):**

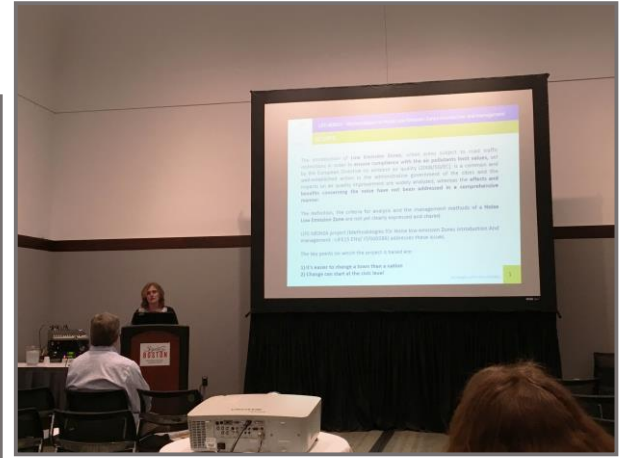
1. VIE EN.RO.SE. INGEGNERIA , Firenze, Italy.
2. ISPRA, ROME, Italy.
3. UNIVERSITA' DI FIRENZE, FIRENZE, Italy.

**ABSTRACT BODY:**

**Abstract (200 words):** The introduction of Low Emission Zones, an urban area subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), are common and well-established actions in the administrative government of the cities and the impacts on air quality improvement are widely analyzed, while the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a Noise Low Emission Zone are not yet clearly expressed and shared.

**LIFE MONZA project** (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the Noise Low Emission Zones, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in North Italy.

Background conditions, structure and objectives of the project will be discussed in this paper.



<b>Dissemination plan Ref. n. DP_14_2</b>			
<b>Title: Abstract - Paper 24 ICSV Congress- London (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 Feb-June	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** abstract of the article presented at the 24th International Congress on Sound and Vibration conference titled "Introduction and management of noise low emission zones: LIFE MONZA project".



<http://iav.org/icsv24/>

24th INTERNATIONAL CONGRESS ON SOUND AND VIBRATION  
23–27 July 2017, London

### INTRODUCTION AND MANAGEMENT OF NOISE LOW EMISSION ZONES: LIFE MONZA PROJECT

**Rosalba Silvaggio and Salvatore Curcuruto**  
*Italian National Institute for Environmental Protection and Research (ISPRA), Roma, IT*

**Raffaella Bellomini and Sergio Luzzi**  
*Vie en.ro.se. Ingegneria Srl, Firenze, IT*  
*email: sergio.luzzi@vienrose.it*

**Francesco Borchì, Monica Carfagni and Yary Volpe**  
*University of Florence, Department of Industrial Engineering (DIEF), Firenze, IT*

**Giulio Arcangeli**  
*University of Florence, Department of Experimental and Clinical Medicine (DMSC), Firenze, IT*



**Carlo Nizzola**  
*Comune di Monza, Monza, IT*

The introduction of *Low Emission Zones*, urban areas subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the European Directive on ambient air quality (2008/50/EC), is a common and well-established action in the administrative government of cities. The impacts on air quality improvement are widely analyzed, whereas the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a *Noise Low Emission Zone* are not yet clearly expressed and shared. LIFE MONZA project (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project, co-funded by the European Commission, is to introduce an easy-replicable method for the identification and the management of the *Noise Low Emission Zone*, an urban area subject to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in Northern Italy. Further objectives include the monitoring and the analysis of the effects, due to the introduction of the *Noise Low Emission Zone*, on air quality improvement and on the wellbeing conditions of the inhabitants of a selected pilot area, the identification of the type of interventions that can induce beneficial and synergistic effects, such as those relating to the planning of traffic flows and the adoption of low-noise pavements, and the active involvement of the population in the definition of a more sustainable lifestyle. Background conditions, structure and objectives of the project will be discussed in this paper.


**Keywords:** environmental noise, low emission zones, sound urban planning





Dissemination plan <b>Ref. n. DP_14_3</b>				<b>Description:</b> abstract of the article presented at the 24th International Congress on Sound and Vibration conference titled "Design of a prototype of a smart noise monitoring system".
<b>Title: Abstract - Paper 24 ICSV Congress- London</b> (deliverable)				
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by	  <a href="http://iiav.org/icsv24/">http://iiav.org/icsv24/</a>
2017 Feb-June	30/06/2020	Dissemination products	UNIFI	

24th INTERNATIONAL CONGRESS ON SOUND AND VIBRATION  
23-27 July 2017, London



### DESIGN OF A PROTOTYPE OF A SMART NOISE MONITORING SYSTEM

Chiara Bartalucci, Francesco Borchì, Monica Carfagni, Rocco Furferi and Lapo Governi

*University of Florence, Department of Industrial Engineering, via di S. Marta 3, 50139 Florence, IT  
email: francesco.borchì@unifi.it*

Rosalba Silvaggio and Salvatore Curcuruto

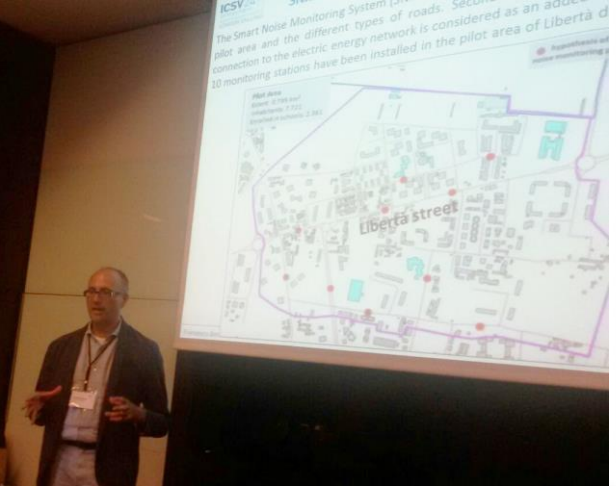
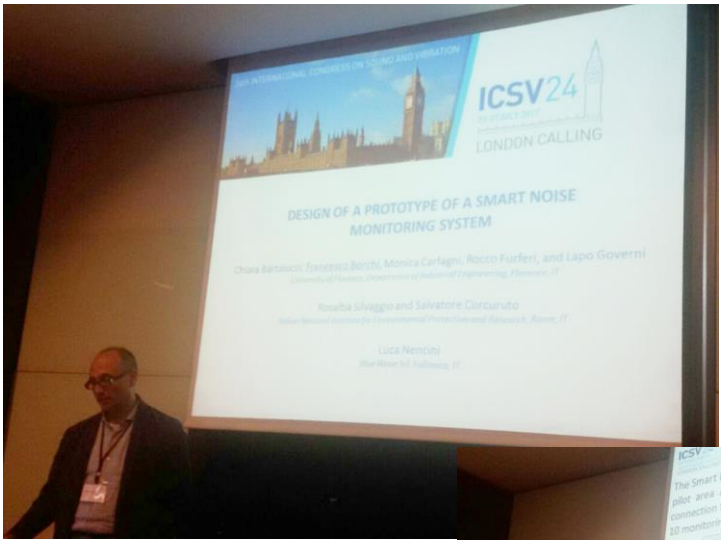
*Italian National Institute for Environmental Protection and Research ISPRA, 00144 Rome, IT*

Luca Nencini

*Blue Wave Srl, via del Fonditore 344, 58022 Follonica, IT*

The paper describes the new smart noise monitoring system designed and implemented into the project named LIFE15 ENV/IT/000586 "Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management" (LIFE MONZA). The prototype system has been designed keeping in mind the state of the art systems and the monitoring needs of the LIFE MONZA project. The designed system can be considered as a prototype according to the necessary customization in the designing of connections among the hardware components and in the definition of protocols to manage and post process of collected data. The prototype is expected to undergo quite a long testing phase (up to five years) during and after the LIFE MONZA project duration. In this paper, some details related to the designed network are reported. In particular, a detailed definition of the hardware components and specs, the transmitting data techniques, the specifications necessary to collect raw data are described. Furthermore some new procedures to periodically check the noise monitoring system performance are proposed.

**Keywords:** environmental noise, smart monitoring system, prototype

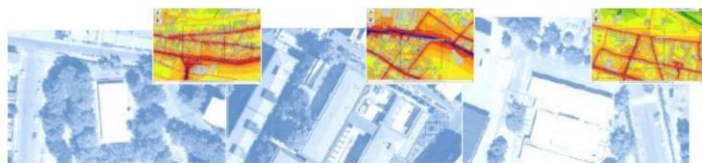
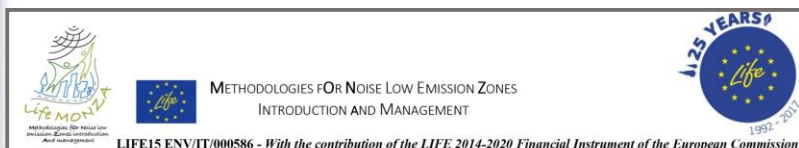


## Dissemination plan Ref. n. DP\_10\_4

**Title: Noticeboard- I progetti LIFE svolti in Italia sul tema dell'inquinamento acustico ambientale: risultati conseguiti, esperienze in corso e sviluppi futuri (deliverable)**

**Description:** during of the 25th anniversary of the LIFE program, the LIFE MONZA project and the City of Florence organized and advertised with noticeboards, a Workshop on July 11, in Florence.

Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 July	30/06/2020	Dissemination products	ISPRA/UNIFI/ Vie en.ro.se.



In occasione del **25° anniversario del Programma LIFE**, il progetto LIFE MONZA e il Comune di Firenze invitano coloro i quali sono impegnati o manifestano interesse nei progetti LIFE che hanno svolto o stanno trattando, con modalità diverse, argomenti attinenti al tema dell'inquinamento acustico ambientale, a ritrovarsi e discutere sui risultati raggiunti, le esperienze in corso e gli sviluppi futuri.

Il progetto **LIFE MONZA** (Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management) ha quale obiettivo principale quello di sviluppare e sperimentare una metodologia, facilmente replicabile in differenti contesti, per l'individuazione e la gestione della "Noise Low Emission Zone", area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, i cui impatti e benefici riguardanti i temi dell'inquinamento acustico saranno esaminati nell'area pilota del Comune di Monza, dove contestualmente verranno analizzati gli effetti indotti sulla qualità dell'aria e i benefici sulla qualità della vita delle persone residenti.

ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione e la ricerca ambientale - è coordinatore del progetto e l'Università degli Studi di Firenze, la Società di Ingegneria Vie en.ro.se. e il Comune di Monza sono beneficiari associati.



### WORKSHOP I progetti LIFE svolti in Italia sul tema dell'inquinamento acustico ambientale: risultati conseguiti, esperienze in corso e sviluppi futuri

Firenze - 11 Luglio 2017

Centro Didattico Morgagni  
Viale Giovanni Battista Morgagni, 40

#### I progetti LIFE svolti in Italia sul tema dell'inquinamento acustico ambientale

La celebrazione del 25° anniversario del Programma LIFE è occasione per i progetti LIFE che, dal 2005, hanno svolto o stanno trattando problematiche nell'ambito del rumore ambientale per ritrovarsi e condividere i risultati conseguiti, le esperienze in corso e gli sviluppi futuri.

Saranno illustrati, da parte di ogni progetto, gli obiettivi prefissati e quelli raggiunti, gli effetti sull'ambiente e sulla popolazione, i benefici realizzati e quelli individuati quali potenziali, da sottoporre ad ulteriori approfondimenti, le prospettive future.

Le peculiari caratteristiche dei progetti LIFE faranno da filo conduttore per la discussione.

Sarà quindi occasione per condividere l'effettiva trasferibilità dei metodi sperimentati e il contributo apportato ai processi decisionali, ai vari livelli di attuazione.

Saranno confrontati i caratteri dimostrativi dei vari temi affrontati nei progetti, i cambiamenti strutturali e gestionali introdotti nelle aree pilota.

Potranno essere condivise le modalità di coinvolgimento attivo della popolazione e i reali interessi manifestati dalle persone.

Particolare attenzione sarà dedicata alle attività di disseminazione e trasferimento dei risultati e alla rilevanza della produzione scientifica.

Potranno quindi essere rafforzate le modalità di networking, proponendo la costituzione di una rete dei progetti LIFE, le cui attività, gli obiettivi e gli interessi, ai diversi livelli, riguardano le varie tematiche della disciplina acustica, per favorire lo scambio e l'utilizzo delle informazioni.

Le possibili sinergie e linee di sviluppo saranno indagate, al fine di definire ulteriori ambiti di applicazione e valutare l'opportunità di collaborazione nelle esistenti e nuove proposte progettuali.

#### WORKSHOP

### I progetti LIFE svolti in Italia sul tema dell'inquinamento acustico ambientale: risultati conseguiti, esperienze in corso e sviluppi futuri

14:30 REGISTRAZIONE

15:00 **Saluti introduttivi**

Università degli Studi di Firenze - Prof. Lapo Governi  
Comune di Firenze - Assessore all'Ambiente - Alessia Bettini\*  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare\*

**Obiettivi, risultati e prospettive future dei progetti LIFE conclusi o in corso**

*Chair-persons: Rosalba Silvaggio, Raffaella Bellomini*

15:15 **HUSH** - Harmonization of Urban noise reduction Strategies for Homogeneous action plans  
Comune di Firenze - Arnaldo Melloni

15:30 **NADIA** - Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions and Information to the public  
Università degli Studi Roma Tre - Francesco Asdrubali

15:45 **QUADMAP** - Quiet Areas Definition & Management in Action Plans  
DIEF, Università degli Studi di Firenze - Monica Carfagni

16:00 **GIOCONDA** - I Giovani contano nelle decisioni su Ambiente e Salute  
IFC - Istituto di Fisiologia Clinica - CNR - Liliana Cori

16:15 **LIFE DYNAMAP** - Dynamic Acoustic Mapping - Development of low cost sensors networks for real time noise mapping  
ANAS S.p.A. - Patrizia Bellucci

16:30 Coffee break

16:45 **LIFE NEREIDE** - Noise Efficiently Reduced by recycled pavements  
ARPAT - Gaetano Lictra

17:00 **LIFE BRENNERLEC** - Lower Emissions Corridor  
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - Laura Gasser

17:15 **LIFE MONZA** - Methodologies for Noise Low Emission Zone Introduction and Management  
ISPRA - Rosalba Silvaggio

17:30 **TAVOLA ROTONDA** - I progetti LIFE nell'ambito dell'inquinamento acustico ambientale: proposte per sinergie e sviluppi futuri

*Chair persons: Monica Carfagni, Sergio Luzzi, Arnaldo Melloni*

\*invitati



<b>Dissemination plan Ref. n. DP_3_1</b>			
<b>Title: Workshop- I progetti LIFE svolti in Italia sul tema dell'inquinamento acustico ambientale: risultati conseguiti, esperienze in corso e sviluppi futuri (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 July	31/12/2018	Events	ISPRA/UNIFI/ Vie en.ro.se.

**Description:** during of the 25th anniversary of the LIFE program, the LIFE MONZA project and the City of Florence organized a Workshop on July 11, in Florence.



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_15_3</b>			
<b>Title: Bologna - 8<sup>o</sup>ISTD Presentation on Global Comfort and Urban Design (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 September	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** Participation at 8th International Symposium on Temporal Design with a presentation on global and urban design.



**8TH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON TEMPORAL DESIGN**  
BOLOGNA 14-15 SEPTEMBER 2017

**Associazione Italiana di Acustica**

**Acoustics and global comfort in the habitat of Anthropocene**

Sergio Luzzi  
 Vie en.ro.se. Ingegneria  
 Firenze Italy  
 Adjunct Professor  
 University of Florence




Dissemination plan **Ref. n. DP\_15\_4** **Description:** Presentation of lectures on sustainable urban planning: the LIFE MONZA project in 4 seminars.

**Title: Russian Academy of Science- Presentation at the ELPIT Congress (deliverable)**

Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 September	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.





**EUROPEAN PROJECTS ON ENVIRONMENTAL NOISE AND LOW EMISSION ZONES**  
THE EXPERIENCE OF LIFE MONZA

**Sergio Luzzi**  
President, Technical Director  
Vie en.ro.se. Ingegneria  
Florence Italy  
  
Adjunct Professor  
University of Florence

**Серджио Луцци**  
технический директор  
Vie en.ro.se. Ingegneria фирмы  
Флоренция, Италия  
  
профессор  
университета Флоренции



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_15_5</b>			
<b>Title: Participation in Tecniacustica 2017 Congress and presentation of a paper on Life Monza Project (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 October	30/06/2020	Dissemination products	Vie en. ro. se.

**Description:** meetings in Madrid with President and Treasurer of European Acoustic Association to plan special session on Noise Low Emission Zones to be organized in the next European Congresses on acoustics, especially in Euronoise 2018 (Crete) and ICA 2019 (Madrid).

**48º CONGRESO ESPAÑOL DE ACÚSTICA  
ENCUENTRO IBÉRICO DE ACÚSTICA  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON UNDERWATER ACOUSTICS  
APPLICATIONS  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON SUSTAINABLE BUILDING  
ACOUSTICS**

**48º CONGRESO ESPAÑOL DE ACÚSTICA  
ENCUENTRO IBÉRICO DE ACÚSTICA  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON UNDERWATER ACOUSTICS  
APPLICATIONS  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON SUSTAINABLE BUILDING  
ACOUSTICS**

**48º CONGRESO ESPAÑOL DE ACÚSTICA  
ENCUENTRO IBÉRICO DE ACÚSTICA  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON UNDERWATER ACOUSTICS  
APPLICATIONS  
EUROPEAN SYMPOSIUM ON SUSTAINABLE BUILDING  
ACOUSTICS**

**HOLISTIC APPROACHES IN URBAN PLANNING AND  
IN THE ACOUSTIC DESIGN OF BUILDINGS**

**Sergio Luzzi**

President, Technical Director  
Vie en.ro.se. Ingegneria, Florence Italy

Adjunct Professor University of Florence  
Acoustics and Physical Risks

Acousticians can go holistic, considering smartness and serendipity. In the Smart Cities approach (smart mobility, housing, urban planning,...) various connections with noise control and noise reduction can be found. There are many links between strategic actions and solutions for environmental noise and other relevant urban planning actions, such as air quality control, mobility, etc. As an example, in the case study represented by the pilot area of Life MONZA Project, reported in the following chapter, a new definition of Low Emission Zone, considering air quality and noise control is provided and smart holistic solutions will be implemented.

**EXAMPLE OF HOLISTIC URBAN PLANNING – THE NOISE LOW EMISSION ZONES**

Low Emission Zones (LEZ) have been implemented in more than 100 cities in Europe and they are the most common measures adopted in EU, considering traffic planning. EU Directive 2008/50/EC on ambient air quality and cleaner air for Europe considers the establishment of LEZ a measure to be adopted in air quality action plans. The introduction of Low Emission Zones, urban areas subject to road traffic restrictions in order to ensure compliance with the air pollutants limit values, set by the a common and well-established action in the administrative government of the cities. The impacts on air quality improvement are widely analyzed, whereas the effects and benefits concerning the noise have not been addressed in a comprehensive manner. At the same time, there is a lack of a comprehensive and integrated administration process about LEZs. The definition, the criteria for analysis and the management methods of a Noise Low Emission Zone are not clearly expressed and shared yet.

The project LIFE MONZA (acronym of Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management - LIFE15 ENV/ IT/000586) addresses these issues. The first objective of the project is to introduce an easy-replicable method, and related guidelines, for the identification and the management of the Noise Low Emission Zone, intended as urban areas subjected to traffic restrictions, whose impacts and benefits regarding noise issues will be analyzed and tested in the pilot area of the city of Monza, located in North Italy. The second objective regards specific top-down measures, adopted by the municipality and able to turn up the area in a permanent Noise LEZ, concerning traffic management, road paving substitution and introduction of two pedestrian crossings. The third objective is to reduce the average noise levels in the pilot area of Libertá district, with positive complementary effects also on the air quality and benefits on wellbeing conditions of inhabitants.

including noise reduction if necessary. The area interested by Noise LEZ in the city of Monza is represented in figure 2 and in figure 3 the monitoring points are indicated.



Figure 2 – The pilot area of LIFE MONZA project

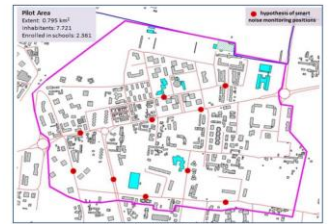


Figure 3 – Monitoring points

EUROPEAN SYMPOSIUM ON SUSTAINABLE BUILDING ACOUSTICS

**Urban Planning and Design for Global Comfort  
Noise Low Emission Zones**

The Life Monza Project

**B.**  
Implementation actions

- ✓ B1 TOP-DOWN actions planning in the pilot area
- ✓ B2 BOTTOM-UP actions planning in the pilot area and public and stakeholders information and participation
- ✓ B3 Prototype of monitoring system for Noise LEZ design - data analysis techniques definition
- ✓ B4 Pilot area actions implementation
- ✓ B5 Monitoring and data collection for impact assessment
- ✓ B6 Noise LEZ Guidelines

**C.**  
Monitoring of the impact of the project actions

- ✓ C1 Monitoring of the impact of the project actions. The monitoring activities in the pilot area will be carried out up to three years after the project end

**D.**  
Public awareness and dissemination of results

- ✓ D1 Information and awareness raising activities regarding the project to the general public and stakeholders
- ✓ D2 Technical dissemination activities to stakeholders could usefully benefit from project's experience

Project by Life Monza consortium:  
ISPRA, University of Florence, Vie en.ro.se. Ingegneria, City of Monza (2017)

Sergio Luzzi - Holistic Approaches in urban planning and in the acoustic design of buildings

**SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ACÚSTICA**

ANTONIO CALVO-MANZANO, Secretario General de la Sociedad Española de Acústica, entidad organizadora de TECNIACUSTICA 2017



CERTIFICA:  
Que Don Sergio Luzzi  
ha asistido a TECNIACÚSTICA 2017 48º Congreso Español de Acústica, Encuentro Ibérico de Acústica y Simposio Europeo de Acústica Sostenible de Edificios- desarrollado en la ciudad de A Coruña entre los días 4 al 6 de octubre de 2017.

Y para que conste firmo el presente certificado en A Coruña a seis de Octubre de dos mil diecisiete.

Fdo: Antonio Calvo-Manzano

<b>Dissemination plan Ref. n. DP_15_6</b>			
<b>Title: Lisbon - 1st. INTRA LIFE PT 2017 - Networking and best practice dissemination among public entities (deliverable)</b>			
Data	Deadline for issuing	Type of action	Issued by
2017 October	30/06/2020	Events	ISPRA

**Description:** the 1st. INTRA LIFE PT 2017 is part of LIFE Capacity Building Project and it aims at exchanging, enhancing networking, establishing partnerships and sharing experiences and information on best practices in the use of LIFE, among Portuguese public entities associated with the LIFE program with other Member States.

Projeto CAP/PT/000004

**1st. INTRA LIFE PT 2017**  
**Networking and best practice dissemination among public entities**

**23<sup>rd</sup> and 24<sup>th</sup> October, 2017**  
**Lisbon, PORTUGAL**

**PROVISIONAL PROGRAM**

**October 23<sup>rd</sup> – Morning**

09h30 Reception/ registration

09h50 **Opening Session** - Agência Portuguesa do Ambiente

10h10 **Project presentation – LIFE Capacity Building PT** - LIFE14 CAP/PT/000004 - Agência Portuguesa do Ambiente

10h45 *Coffee break and networking*

11h00 **LIFE projects presentations**

**LIFE SHARA** - Sharing Awareness and Governance of Adaptation to Climate Change in Spain - LIFE15 GIC/ES/000033 - Fundación Biodiversidad\*\*

**LIFE MEDINET** - Mediterranean Network for Reporting Emissions and Removals in Cropland and Grassland - LIFE15 PRE/IT/732295 - Agência Portuguesa do Ambiente\*\*

**Implementation of Air Quality Plan for Malopolska Region – Malopolska in a healthy atmosphere** - LIFE14 IPE/PL/000021 - Malopolska Region\*\*

13h00 *Lunch break and networking*

**October 23<sup>rd</sup> – Afternoon**

14h30 **LIFE projects presentations**

**LIFE Index-Air** - Development of an Integrated Exposure – Dose Management Tool for Reduction of Particulate Matter in Air - LIFE15 ENV/PT/000674 - Instituto Superior Técnico\*\*

**LIFE MONZA** - Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management – LIFE15 ENV/IT/000586 – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale\*\*







16h00 *Coffee break and networking*

16h30 **Project presentations from other funding sources**

**H2020 - Resccue** - RESilience to cope with Climate Change in Urban arEas – a multisectorial approach focusing on water\*\*

**PO SEUR** project\*\*

18h00 Closing remarks and next day's agenda

Coordenação:  Parceiros:     Apoio: 



Dissemination plan <b>Ref. n. DP_12_1</b>			
<b>Title: Abstract accepted for the 32nd International Congress on Occupational Health (ICOH 2018) (deliverable)</b>			
<b>Description:</b> abstract of the article presented at the 32nd ICOH, which is being held in Dublin, Ireland from the 29 April - 4 May 2018.			
<b>Data</b>	<b>Deadline for issuing</b>	<b>Type of action</b>	<b>Issued by</b>
2017 October	30/06/2020	Dissemination products	UNIFI



**32<sup>nd</sup> ICOH Congress 2018**  
The Convention Centre Dublin  
Sun 29th April – Fri 4th May 2018  
[www.ich2018.org](http://www.ich2018.org)

**HOSTED BY:**  
Faculty of Occupational Medicine, Royal College of Physicians of Ireland

**THEME:**  
Occupation health and wellbeing, linking research to practice



**SUPPORTED BY:**  
Occupational Health Nurses Association of Ireland, the Irish Ergonomics Society, the Irish Society of Toxicology, the Irish Society of Occupational Medicine, the Occupational Hygiene Society of Ireland, the UCD School of Public Health, Physiotherapy and Population Science, the Health and Safety Authority, the Irish Business and Employers Confederation, the Dublin Convention Bureau and Fáilte Ireland

## ABSTRACT REVIEW NOTIFICATION

Dear Giulio,

Thank you for submitting an abstract for the 32nd International Congress on Occupational Health (ICOH 2018) which is being held in Dublin, Ireland from the 29 April - 4 May 2018. All abstracts have been reviewed by members of the ICOH Scientific Advisory Committee.

We are delighted to let you know that your abstract (as detailed below) has been accepted for oral presentation.

## ABSTRACT DETAILS

### TITLE

Evaluation of quality of life and annoyance in the context of LIFE MONZA project

### PAPER NUMBER

566

### PRESENTING AUTHOR

Prof Giulio Arcangeli

Affiliations: Department of Experimental and Clinical Medicine,  
University Of Florence