



With the contribution of
the LIFE programme of the European Union



WORKSHOP

L'AREA A RIDOTTE EMISSIONI DI RUMORE NEL
QUARTIERE LIBERTÀ: L'ESPERIENZA DEL PROGETTO
LIFE MONZA

LIFE MONZA

Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management

Gli interventi top-down realizzati nel quartiere Libertà

MONZA, 11 FEBBRAIO 2020

Jonathan Monti
Servizio Mobilità e Trasporti
Comune di Monza
jmonti@comune.monza.it

Partner:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



COMUNE DI
MONZA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



Vie en.ro.se.
Ingegneria

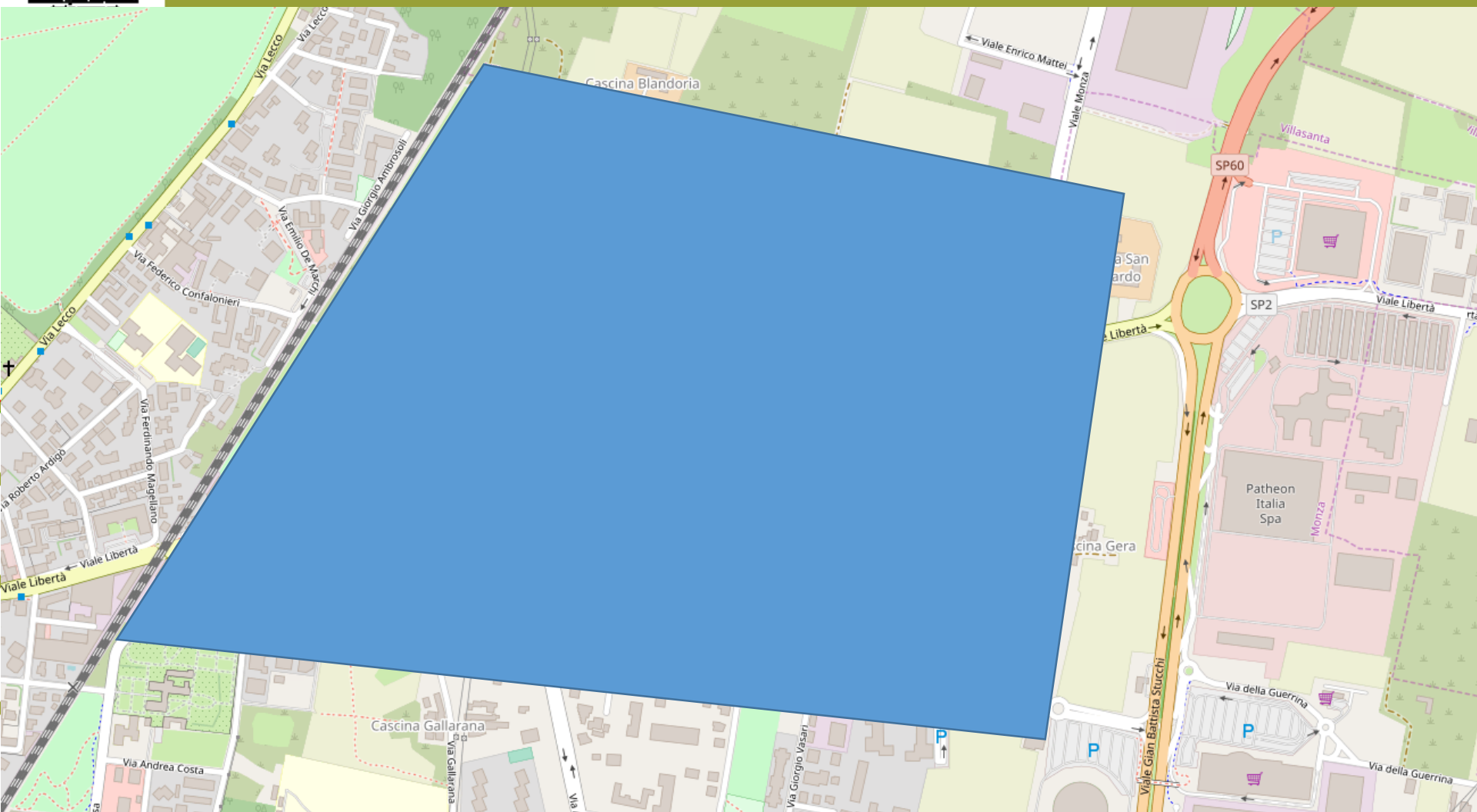
INDICE

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

INDICE

- **Introduzione**
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

INTRODUZIONE



INTRODUZIONE



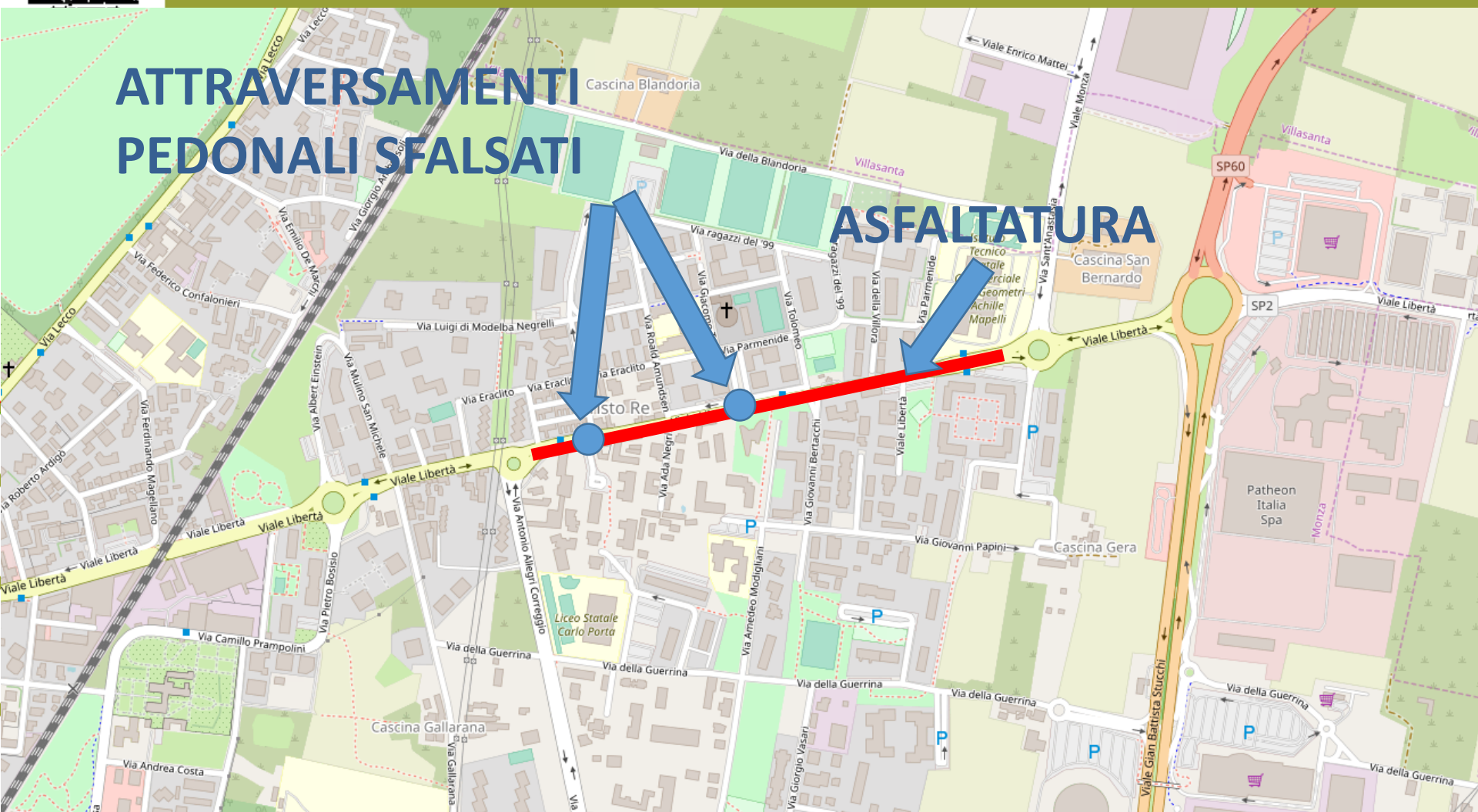
INTRODUZIONE



INTRODUZIONE

**ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI SFALSA**

ASFALTATURA





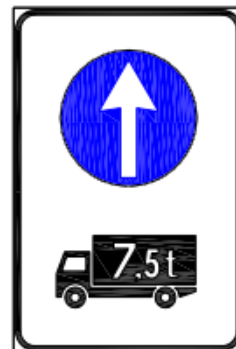
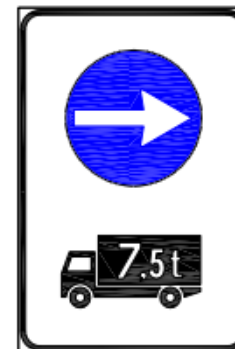
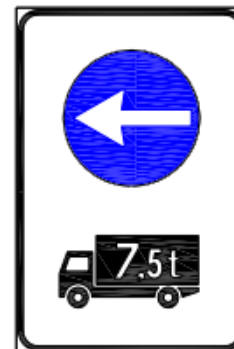
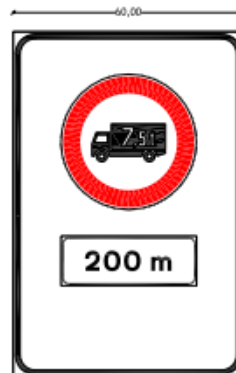
pannello B=n. 2

pannello C=n. 2

pannello D=n. 2

pannello E=n. 6

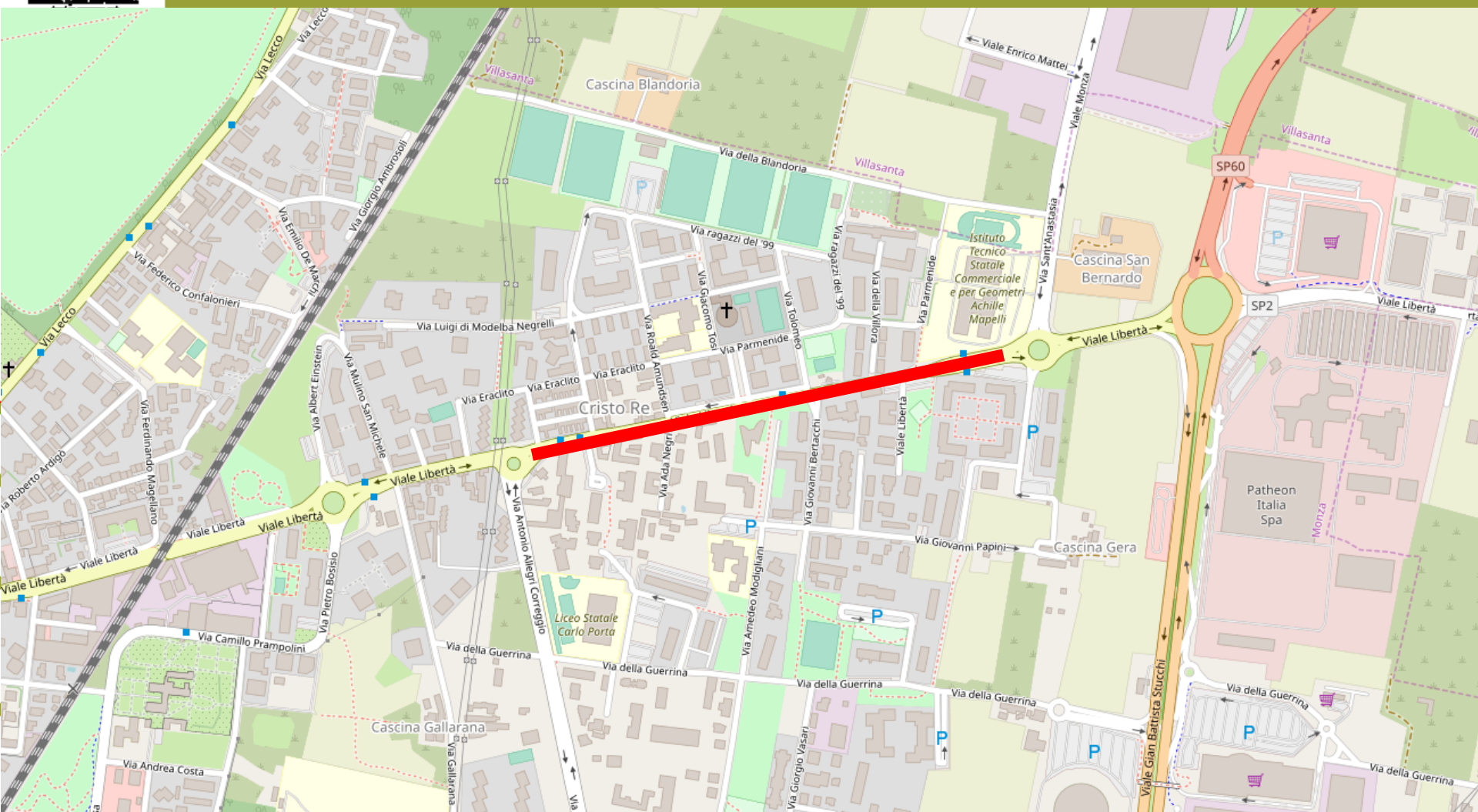
pannello A=n. 7



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ

- Introduzione
- **Asfaltatura viale Libertà**
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



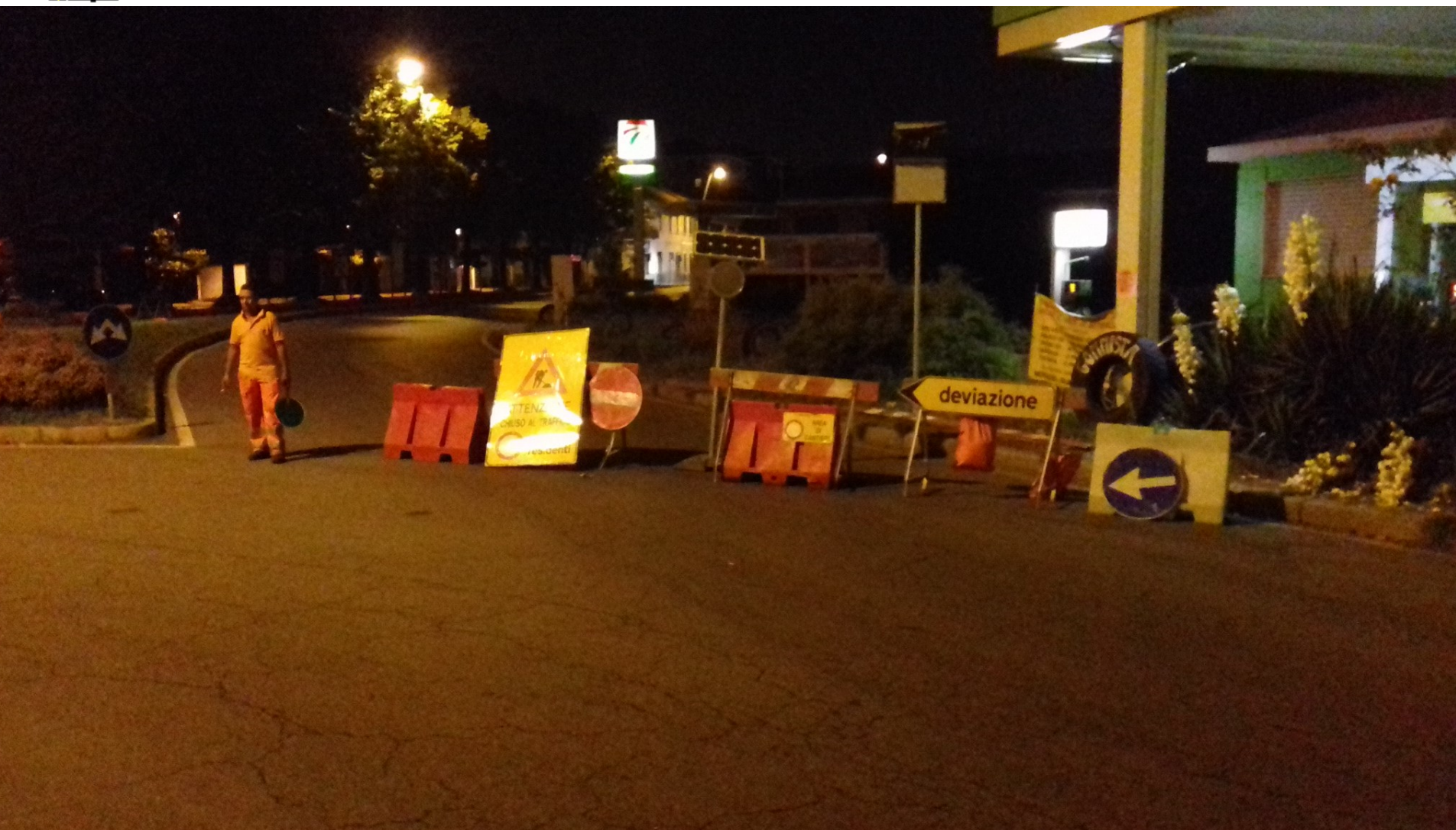
ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



INTERVENTI TOP-DOWN



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



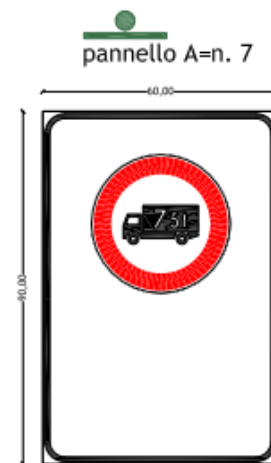
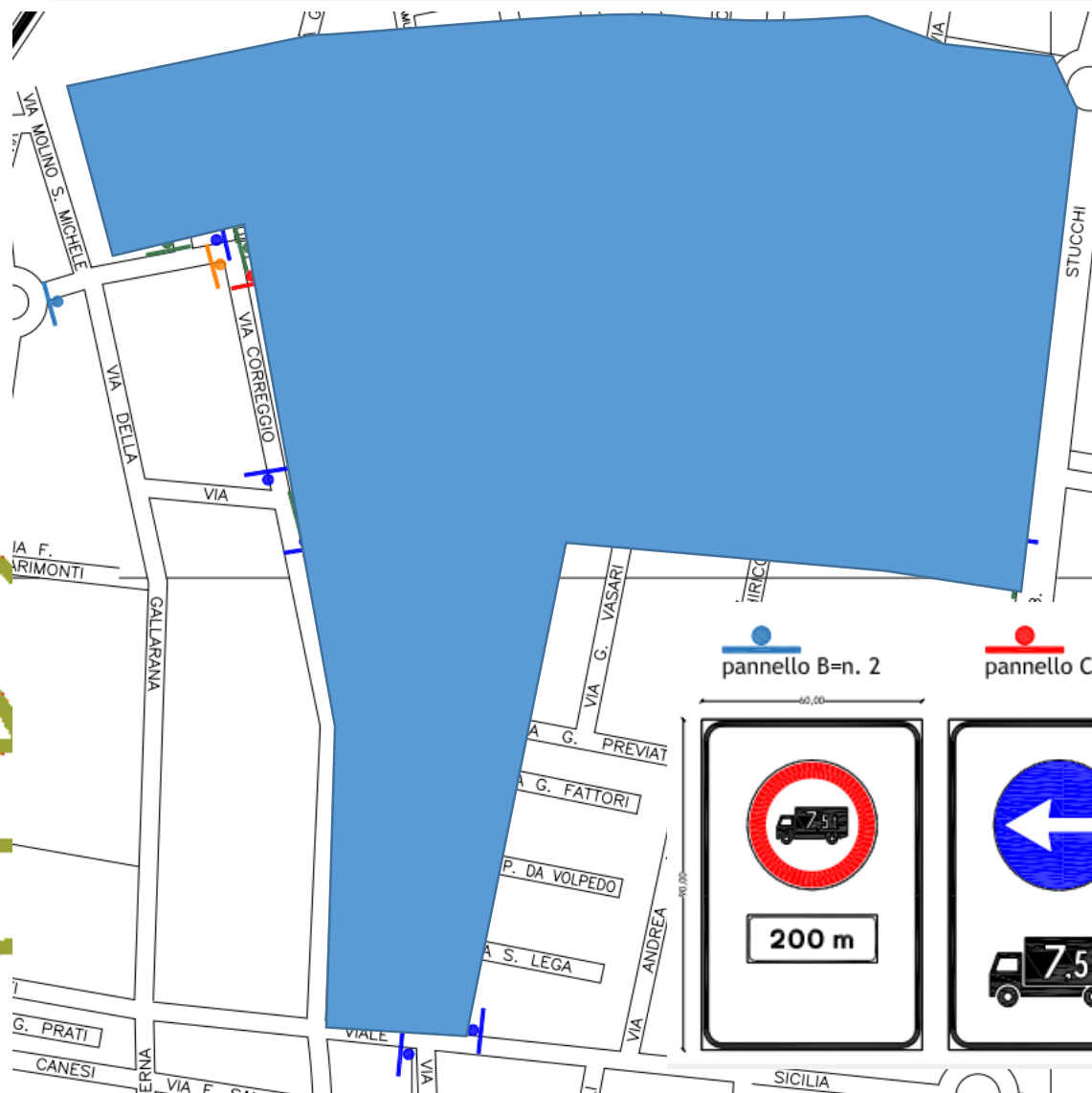
ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



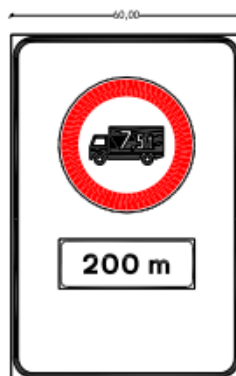
DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- **Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti**
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

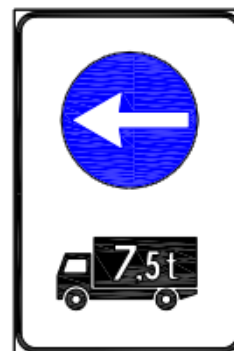
INTERVENTI TOP-DOWN



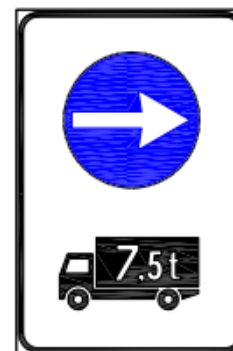
pannello B=n. 2



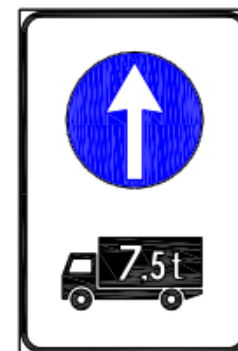
pannello C=n. 2



pannello D=n. 2



pannello E=n. 6



DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI



DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- **Attraversamenti pedonali sfalsati**
- Conclusioni e sviluppi futuri

INTERVENTI TOP-DOWN



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSAI

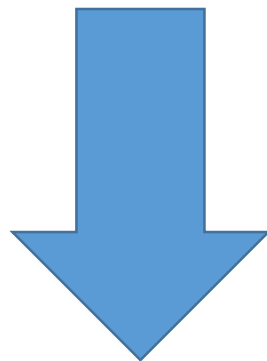


CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- **Conclusioni e sviluppi futuri**

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

➤ Analisi sovrapposizione degli effetti



Costo/efficacia



With the contribution of
the LIFE programme of the European Union



WORKSHOP

L'AREA A RIDOTTE EMISSIONI DI RUMORE NEL
QUARTIERE LIBERTÀ: L'ESPERIENZA DEL PROGETTO
LIFE MONZA

LIFE MONZA

Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Jonathan Monti
Servizio Mobilità e Trasporti
Comune di Monza

jmonti@comune.monza.it

Partner:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



**COMUNE DI
MONZA**



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE**



Vie en.ro.se.
Ingegneria