



With the contribution of
the LIFE programme of the European Union

WORKSHOP

L'AREA A RIDOTTE EMISSIONI DI RUMORE NEL
QUARTIERE LIBERTÀ: L'ESPERIENZA DEL PROGETTO
LIFE MONZA



LIFE MONZA

Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management

Gli interventi top-down realizzati nel quartiere Libertà

MONZA, 11 FEBBRAIO 2020

Jonathan Monti
Servizio Mobilità e Trasporti
Comune di Monza
jmonti@comune.monza.it

Partner:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



COMUNE DI
MONZA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



Vie en.ro.se.
Ingegneria



INDICE

- **Introduzione**
- **Asfaltatura viale Libertà**
- **Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti**
- **Attraversamenti pedonali sfalsati**
- **Conclusioni e sviluppi futuri**

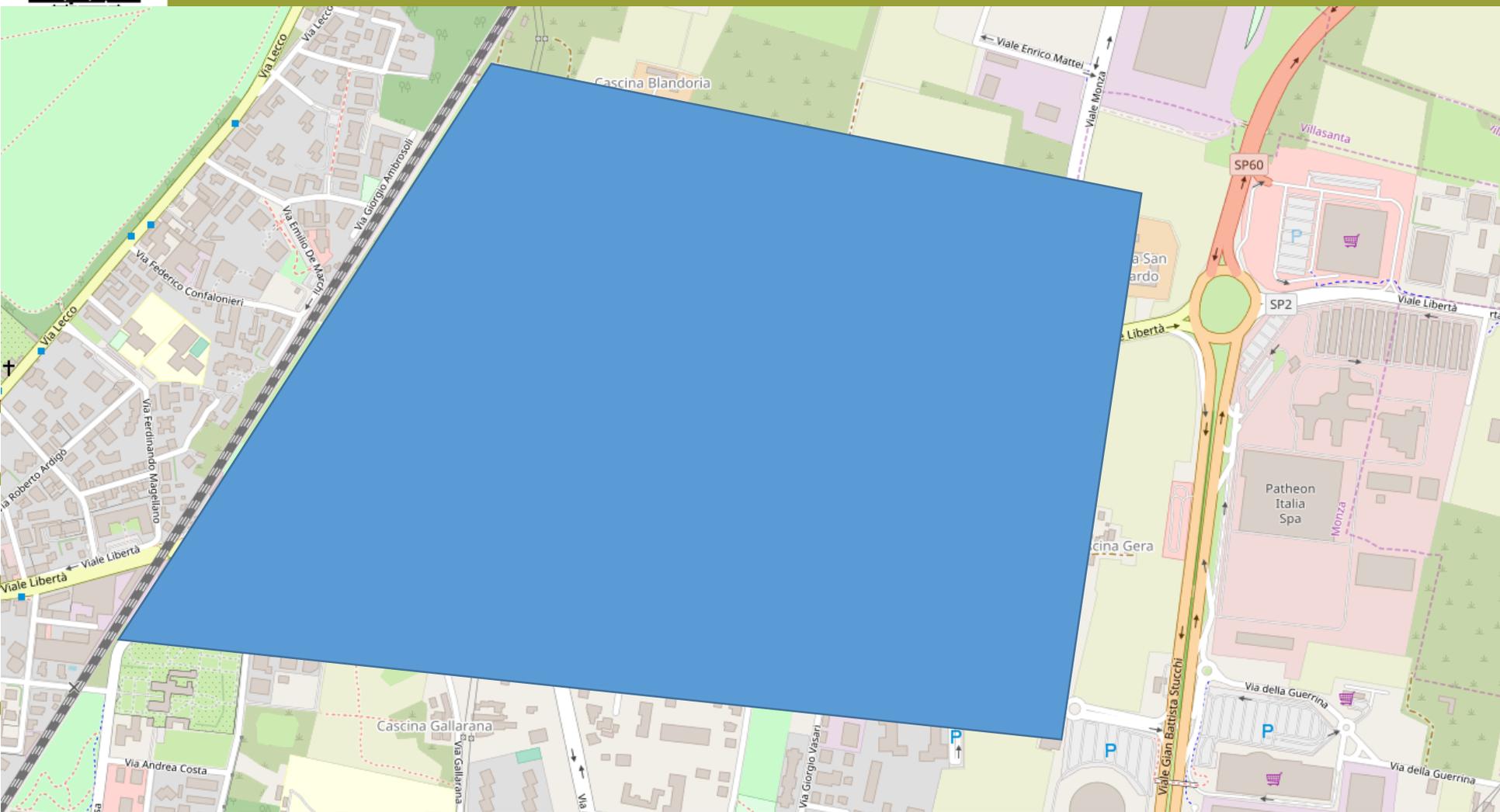


INDICE

- **Introduzione**
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri



INTRODUZIONE



INTRODUZIONE



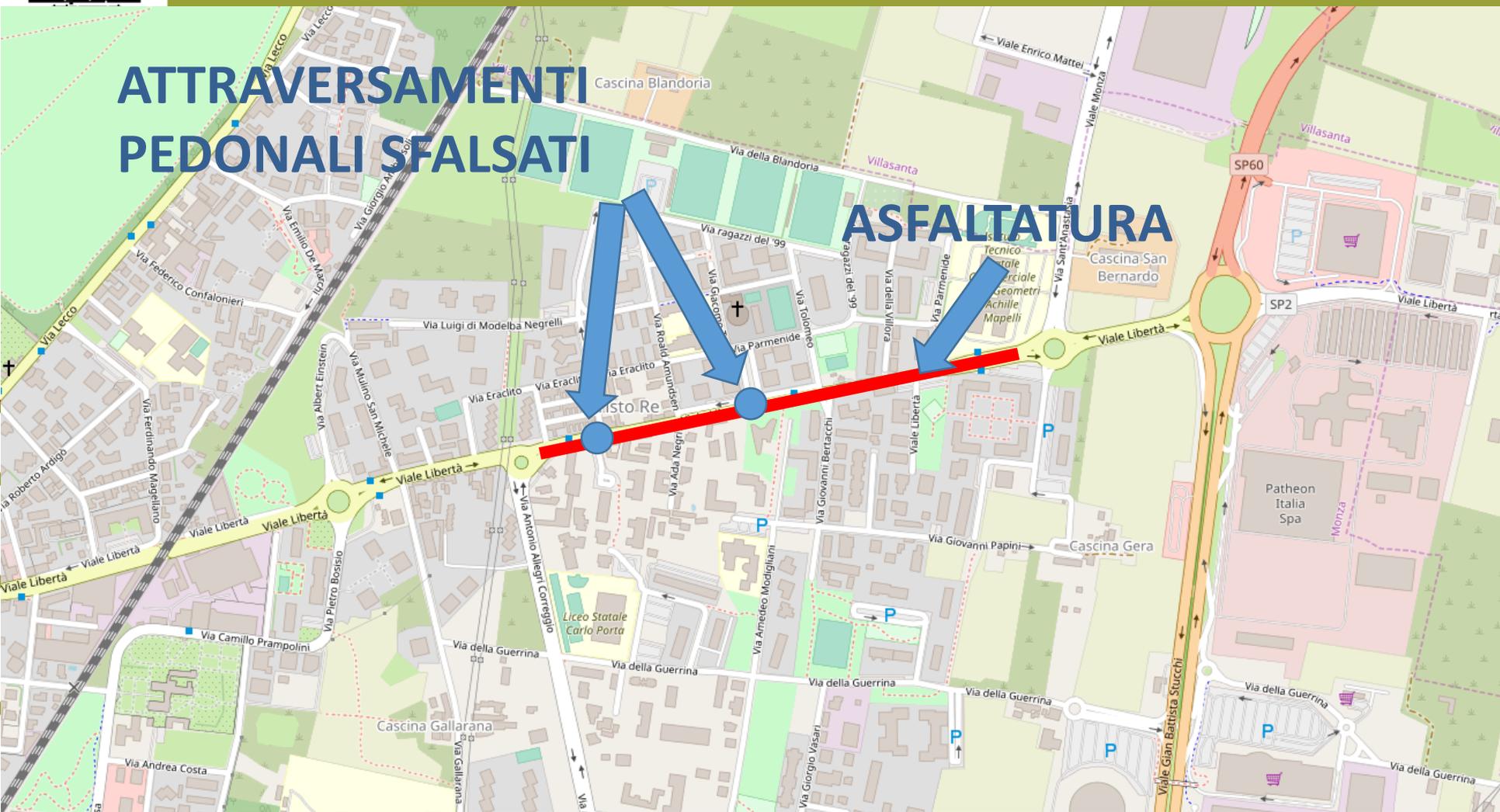
INTRODUZIONE



INTRODUZIONE

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI

ASFALTATURA

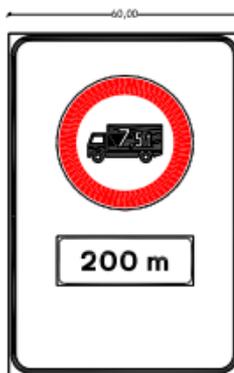




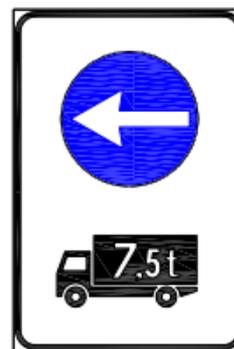
pannello A=n. 7



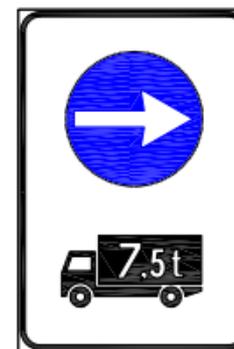
pannello B=n. 2



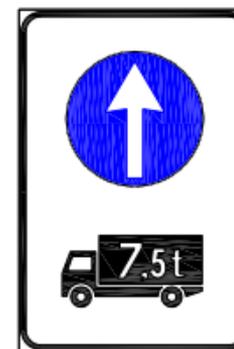
pannello C=n. 2



pannello D=n. 2



pannello E=n. 6

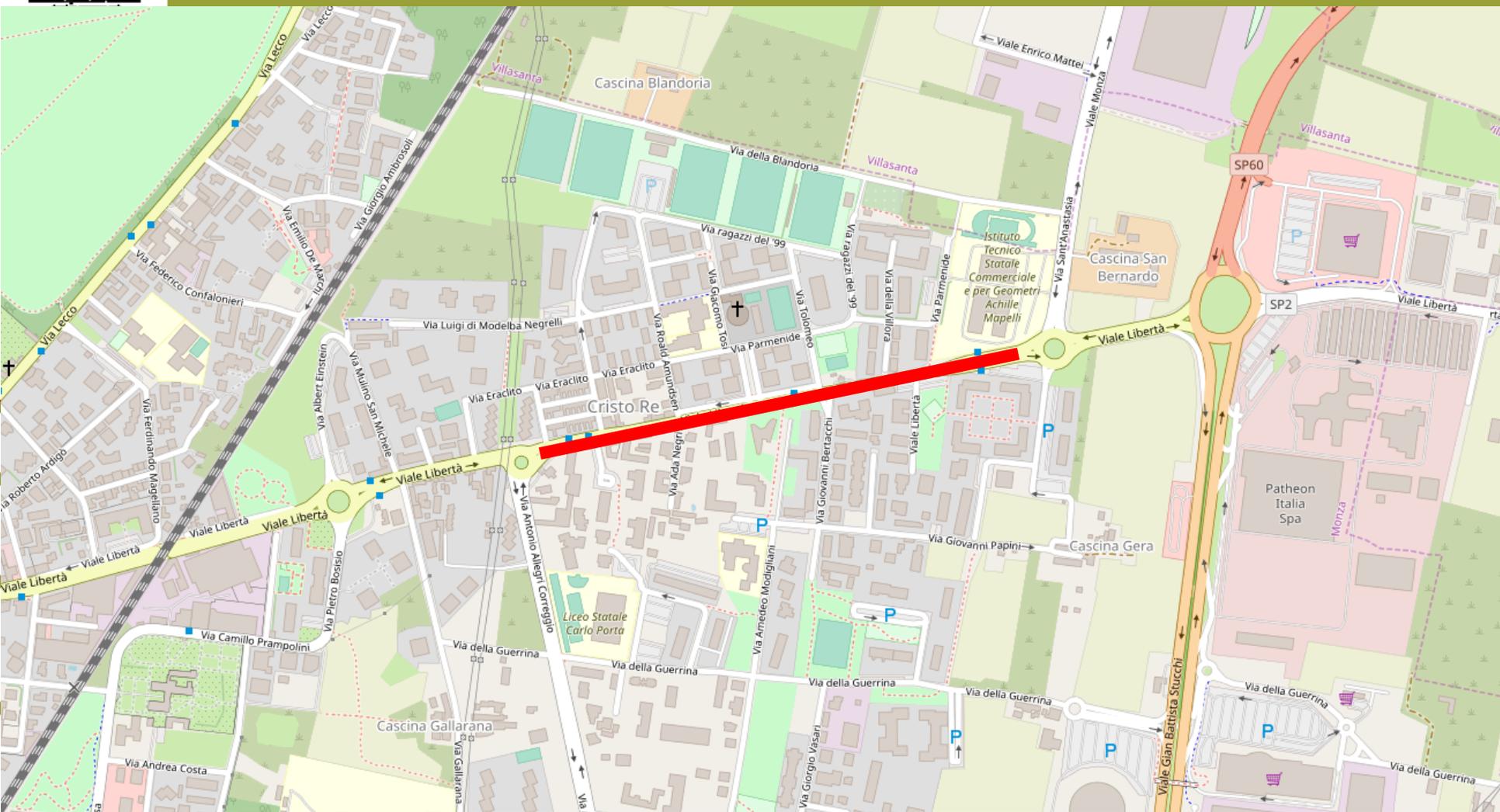




ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ

- Introduzione
- **Asfaltatura viale Libertà**
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



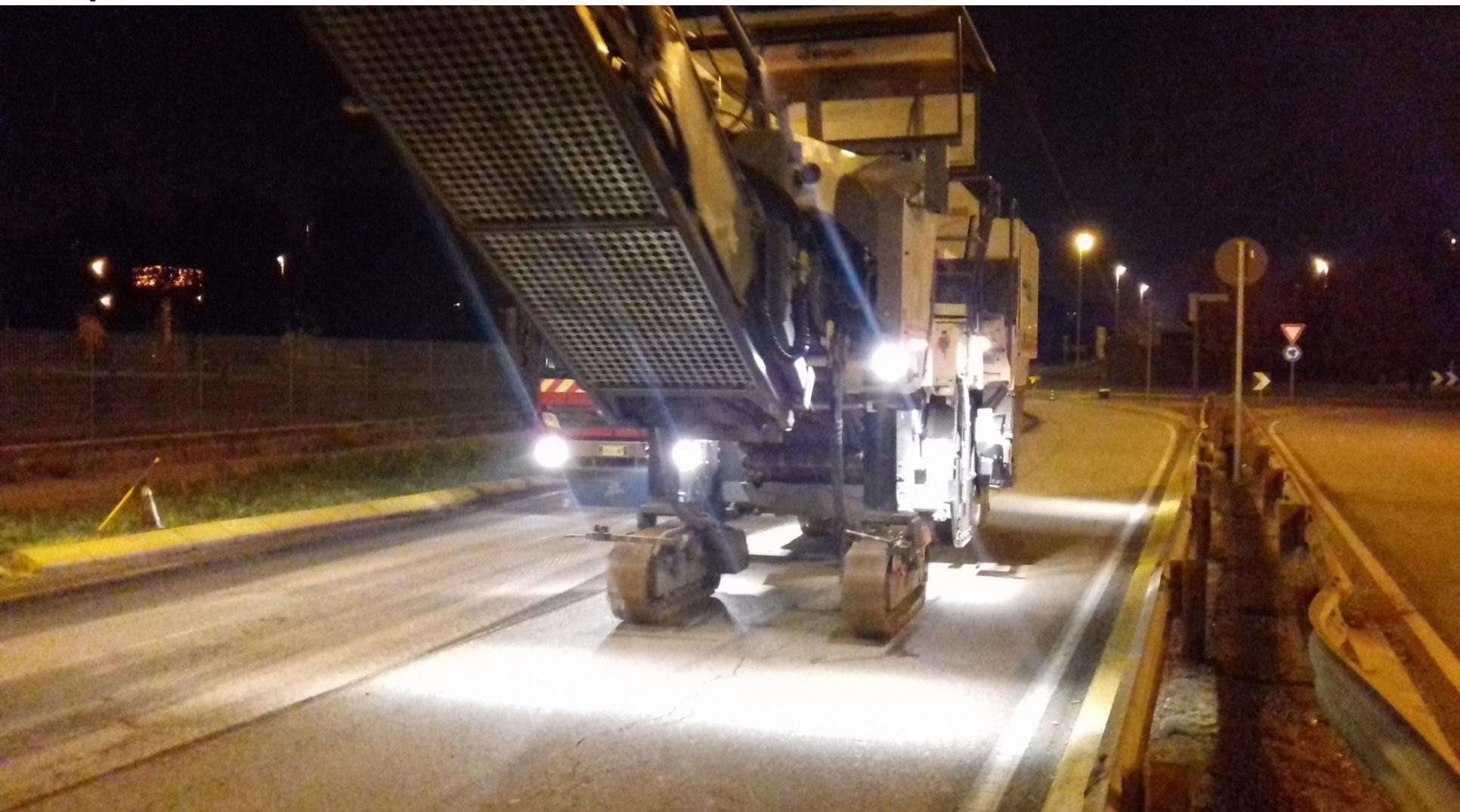
ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



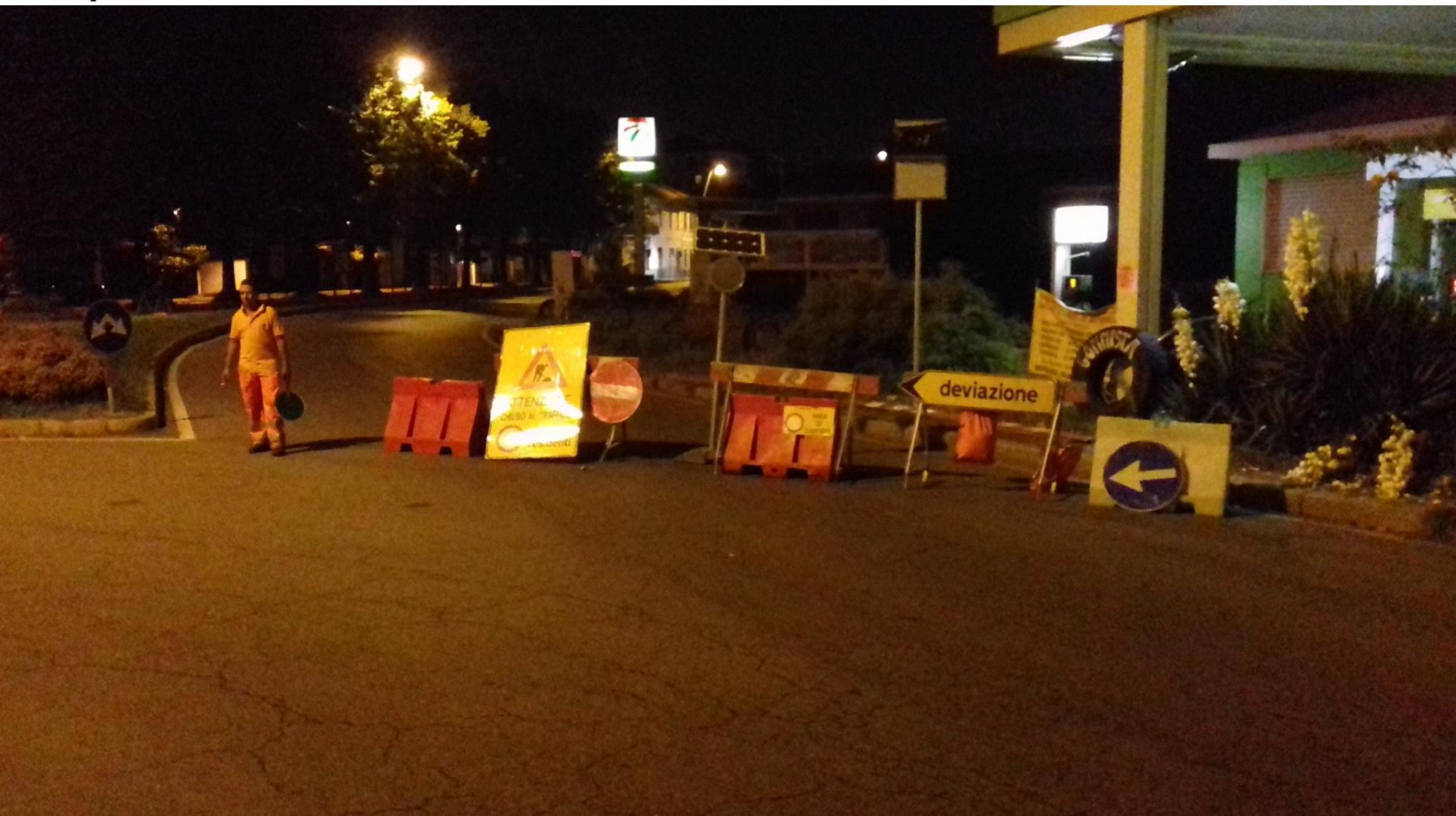
ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



INTERVENTI TOP-DOWN





ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ





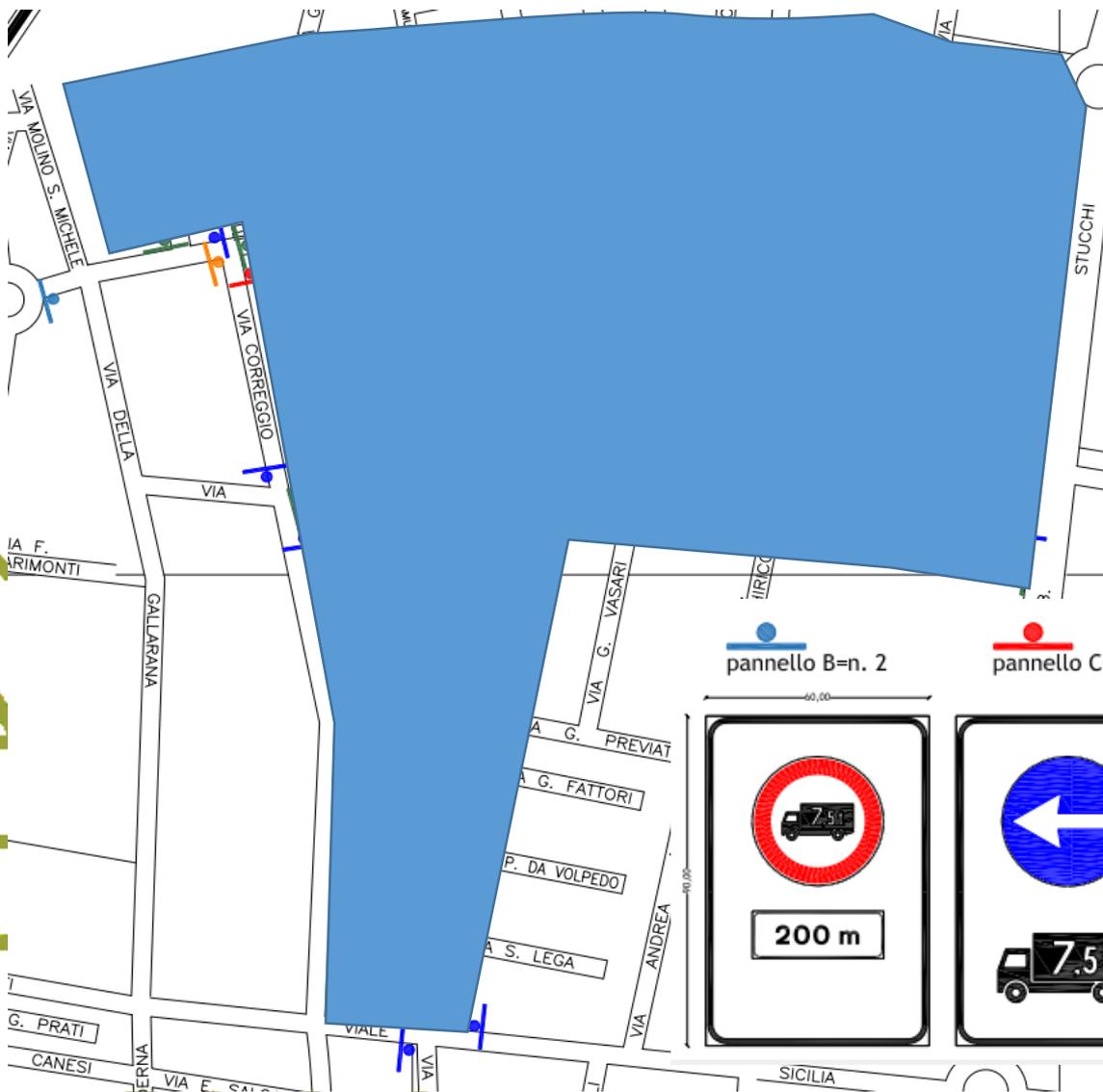
ASFALTATURA VIALE LIBERTÀ



DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- **Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti**
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- Conclusioni e sviluppi futuri

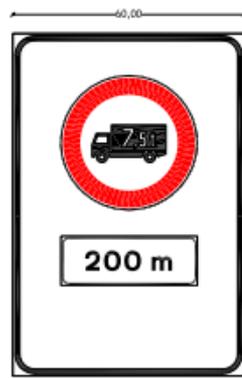
INTERVENTI TOP-DOWN



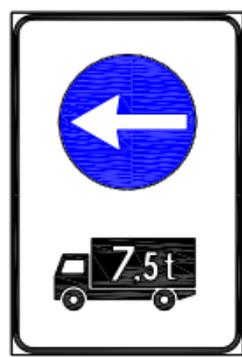
pannello A=n. 7



pannello B=n. 2



pannello C=n. 2



pannello D=n. 2



pannello E=n. 6



DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI



Google

DIVIETO TRANSITO MEZZI PESANTI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- **Attraversamenti pedonali sfalsati**
- Conclusioni e sviluppi futuri

INTERVENTI TOP-DOWN



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SFALSATI



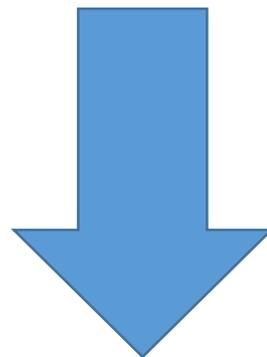


CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

- Introduzione
- Asfaltatura viale Libertà
- Creazione zona di divieto di transito ai mezzi pesanti
- Attraversamenti pedonali sfalsati
- **Conclusioni e sviluppi futuri**

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

➤ Analisi sovrapposizione degli effetti



Costo/efficacia



With the contribution of
the LIFE programme of the European Union

WORKSHOP

L'AREA A RIDOTTE EMISSIONI DI RUMORE NEL
QUARTIERE LIBERTÀ: L'ESPERIENZA DEL PROGETTO
LIFE MONZA



LIFE MONZA

Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Jonathan Monti
Servizio Mobilità e Trasporti
Comune di Monza

jmonti@comune.monza.it

Partner:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



**COMUNE DI
MONZA**



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE**



Vie en.ro.se.
Ingegneria