

I risultati attesi

Il risultato generale è quello di fornire una **linea guida** che descriva una procedura, applicabile in diversi contesti, per la **definizione**, l'**identificazione** e la **gestione** delle **Noise LEZ**. Implementazione e sperimentazione di un nuovo **sistema di monitoraggio smart** a lungo termine nell'area pilota. Sviluppo di un'**applicazione multimediale** per la gestione delle azioni bottom-up e la valutazione dei cambiamenti concreti nello stile di vita della popolazione, in modo da essere tradotti in bonus e incentivi per i cittadini. Nell'area pilota del quartiere Libertà è previsto un miglioramento degli **aspetti ambientali** legati al **rumore** e la **qualità dell'aria** e, di conseguenza, delle condizioni di benessere dei cittadini. In particolare, si stima:

- una riduzione del rumore e un miglioramento della qualità dell'aria nelle zone vicine al Viale Libertà dovuto all'introduzione dei seguenti interventi: a) una nuova pavimentazione a bassa rumorosità, b) una limitazione del passaggio dei veicoli pesanti; c) una riduzione della larghezza delle corsie con l'introduzione di due attraversamenti pedonali dotati di "isole di sicurezza"; d) una limitazione della velocità dei veicoli (50 km/h);
- una riduzione generale del flusso del traffico stradale nella Noise LEZ dovuta alle azioni bottom-up;
- una riduzione del rumore generale e un miglioramento della qualità dell'aria dovute alla riduzione del flusso di traffico stradale e all'aumentata sensibilità su uno stile di vita sostenibile;
- una riduzione del rumore nei pressi degli edifici scolastici come conseguenza dell'utilizzo dell'App;

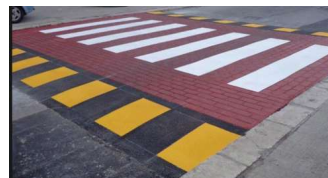
Inoltre, sarà sviluppato un sito web a partire dall'inizio del progetto per la condivisione dei materiali e dei risultati con tutti gli stakeholders, sia nel corso del progetto che dopo la fine del progetto.

Interventi sul Viale della Libertà



NUOVA
PAVIMENTAZIONE A
BASSA RUMOROSITÀ

RIDUZIONE DELLA
LARGHEZZA DELLE CORSIE
CON L'INTRODUZIONE DI
DUE ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI DOTATI DI
"ISOLE DI SICUREZZA"



LIMITAZIONE DELLA
VELOCITÀ

LIMITAZIONE DEI
MEZZI PESANTI



AZIONI BOTTOM-UP



CONCORSO DI IDEE

Il concorso è stato indetto dal Comune di Monza - Servizio Comunicazione istituzionale e relazioni esterne ed è rivolto a tutti gli studenti dell'Istituto Mapelli di Monza.

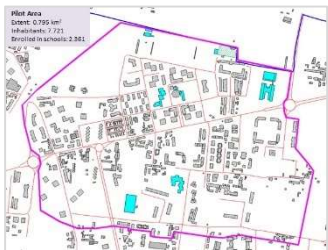
Oggetto del concorso è stata la creazione e sviluppo di un **LOGO** e di uno **SLOGAN** per la comunicazione e la promozione della **Noise LEZ** del quartiere Libertà a Monza.

La finalità del logo e dello slogan è quella di riflettere gli elementi ritenuti fondamentali per la connotazione del quartiere come NOISE LEZ e supportare le attività a sostegno dell'ambiente, in particolar modo contro l'inquinamento acustico.

Tutti i lavori presentati saranno esposti presso il Centro Civico Libertà dal 19 maggio 2018 fino al 31 maggio 2018.

I primi tre gruppi classificati riceveranno come





Life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management



LIFE15 ENV/IT/000586

Questo progetto è co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Finanziario LIFE 2015



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

Vie en.ro.se. Ingegneria

Una **Low Emission Zone (LEZ)** è un'area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, al fine di migliorarne la qualità dell'aria.

Una **Noise Low Emission Zone** è intesa come una LEZ in cui vengono considerati anche gli aspetti legati al rumore, valutando i benefici in termini di inquinamento acustico e definendo le sinergie tra le problematiche connesse al rumore e alla qualità dell'aria.



Premiazione

CONCORSO DI IDEE

per la creazione di un logo e di uno slogan per la comunicazione e la promozione della

Noise LEZ del Quartiere Libertà a Monza

Obiettivi del progetto life MONZA:

- 1 Sviluppo e sperimentazione di una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'identificazione e la gestione delle **Noise LEZ**. L'area pilota scelta per la sperimentazione del progetto è il **quartiere Libertà** nella città di **Monza** (Italia).
- 2 Applicazione e sperimentazione di: a) specifiche **misure top-down**, definite a partire da input della Pubblica Amministrazione (per esempio azioni riguardanti la gestione del traffico e la sostituzione della pavimentazione stradale in Viale Libertà, caratterizzato da un significativo flusso di traffico di mezzi pesanti); b) **misure bottom-up**, collegate ad azioni che dovrebbero partire dagli utenti dell'area (per esempio l'incentivo dell'utilizzo di biciclette in sostituzione delle auto).
- 3 Riduzione dei livelli di **rumore** nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla **qualità dell'aria** e sulle condizioni di **benessere** delle persone.
- 4 **Coinvolgimento attivo della popolazione** nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.



Centro Civico Libertà

liberthub

Viale Libertà 144 Monza

Venerdì 25 maggio 2018

ore 10.00